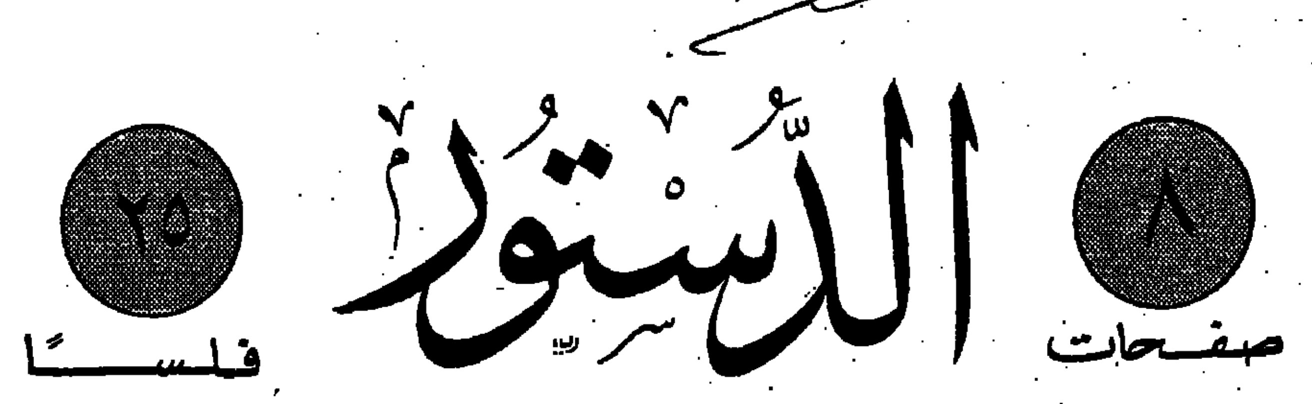


٨ صفحات

٢٥ فلسا

رؤساء بلديات الضفة الغربية يحتجون على ابعاد المواطنين الثمانية

عمان — وا — مازالت مظاهر الاحتجاج والاستنكار على ابعاد سلطات الاحتلال الاسرائيلي لثمانية من المواطنين العرب الامنين الى الضفة الشرقية من المملكة تعم مدن وقرى الضفة الغربية المحتلة.

وقد بعث رؤساء بلديات الخليل وبيت لحم وبيت جالا وبيت ساحور واريحا وحلحول ودورا ويطا والغرفة التجارية في الخليل واتحاد الجمعيات فيها ببرقية احتجاج الى الحاكم

البقية ص ٦ ع ٥

AD DUSTOUR ARABIC NEWS PAPER AMMAN SATURDAY 15 - 12 - 1973 No. 2296

أحد مرافقي كيسنجر يتوقع دمار اسرائيل "إذا تجددت الحرب"

الوزير الأميركي إجتمع بالملك فيصل ويزور اليوم سورية ثم يقضي ليلته في عمان

الرياض — الوكالات — واف — رويتر — استقبل جلالة الملك فيصل عاهل المملكة العربية السعودية وزير الخارجية الاميركي هنري كيسنجر اثر وصوله الى العاصمة السعودية مساء امس لبحث شؤون مؤتمر السلام في جنيف وامكانية رفع حظر البترول العربي واستغرق اجتماعهما ساعة و٤٠ دقيقة ويتوقع ان تستأنف محادثاتهما صباح اليوم قبل ان يسافر كيسنجر الى دمشق.

٧ ساعات مع السادات

وقد وصل كيسنجر الى مطار الرياض متأخرا ساعة عن موعده قادما من القاهرة حيث بحث اطار الخطط الراميه الى افتتاح مؤتمر السلام في جنيف يوم الثلاثاء المقبل واستغرقت مباحثاته مع الرئيس انور السادات سبع ساعات.

تصريحات السقاف

وقد كان السيد عمر السقاف وزير الدولة السعودي للشؤون الخارجية في استقبال المستر كيسنجر لدى وصوله الى الرياض ومعه السفير الاميركي لدى السعودية المستر جيمس اكنز.

وصرح السيد السقاف في المطار بقوله اننا نرحب بالدكتور كيسنجر في بلادنا وقد سبق لي ان قلت ان الدكتور كيسنجر يعمل بامانة واخلاص لحل مشكلة الشرق الاوسط.

واضاف يقول اننا نحترم كيسنجر كثيرا ونتمنى له التوفيق في حل المشاكل لاننا نريد السلام للشرق الاوسط وللعالم كله

٥٠ بالمئة

وقبل ان تبدأ المباحثات مع الملك فيصل سأل الصحفيون المرافقون للوزير الاميركي المسؤولين الاميركيين الاخرين عن فرص قبول الملك فيصل رفع الحظر عن البترول العربي المصدر الى الولايات المتحدة بمجرد بدء مؤتمر السلام لاعماله. وقد اجاب المسؤولون المرافقون للمستر كيسنجر بان نسبة هذا الامل لاتتعدى خمسين في المئة.

الالتزام السعودي

والمعروف ان المملكة العربية السعودية ملتزمة بالموقف العربي الذي اتخذ في الكويت يوم الاحد الماضي والقائل برفع الحظر على تصدير البترول للولايات المتحدة في حالة واحدة فقط وهي بدء اسرائيل بالانسحاب من جميع الاراضي العربية المحتلة اثناء الحرب العربية الاسرائيلية عام ١٩٦٧ وبموجب ضمان من الحكومة الامريكية.

أسبوع دبلوماسي حافل

واشار مرافقو كيسنجر من الرسميين الى ان للوزير الاميركي سيبقى يومين فقط في جنيف قبل توجهه الى باريس في العشرين من الشهر الحالي لحضور اجتماع مقرر يختص بفيتنام واضاف المراقبون قولهم ان السفير الاميركي فوق العادة المستشار الزورث بنكر سينوب عن الوزير الاميركي بعد رحيله.

وقالوا ايضا ان كيسنجر سيتناول طعام العشاء مع وزير خارجية الاتحاد السوفيتي اندريه غروميكو مساء الاثنين المقبل، اي عشية افتتاح مؤتمر السلام في جنيف واضاف المسؤولون الاميركيون بأن اتصالات دبلوماسية سوفيتية اميركية وثيقة تجري بين البلدين فيما يتعلق بمؤتمر السلام فبالاضافة الى اجتماع بين الرئيس نيكسون والسفير الاميركي بواشنطون اناتولي دوبرينين فان المستر كيسنجر اجتمع مرتين بالسفير السوفيتي في القاهرة.

سورية والاسرى

واضاف مرافقو المستر كيسنجر من الرسميين ان مسألة اطلاق سراح الاسرى الاسرائيليين لدى سورية من المتوقع ان تبحث بين الوزير الاميركي والرئيس السوري حافظ الاسد لدى وصوله الى دمشق اليوم قبل توجهه الى عمان حيث يقضي فيها ليلة واحدة

تجدد الحرب سيدمر اسرائيل

وقد اشار مسؤول امريكي كبير من مرافقي المستر كيسنجر طلب عدم ذكر اسمه الى انه مقتنع بان اسرائيل ستدمر اذا ما تجددت الحرب العربية الاسرائيلية واضاف يقول ان هذا هو اقتناعه الشخصي الذي توصل اليه في هذه الرحلة مع المستر كيسنجر ولاحظ هذا المسؤول انه بالرغم من ان اسرائيل اليوم قوية عسكريا فانها لن تتحمل اصابات فادحة في الارواح المرة تلو المرة كما حدث في حرب تشرين.

نداء ياباني الى إسرائيل

بالانسحاب لحدود ٢٢ تشرين ثم حدود ٦٧

طوكيو — رويتر — سلمت وزارة الخارجية اليابانية امس نداء الى السفير الاسرائيلي بالوكالة تدعو فيه الى انسحاب القوات الاسرائيلية من منطقة قناة السويس.

لكن وزيرا يابانيا قال في نفس الوقت انه لا يعتقد انه من الممكن ان تقطع اليابان علاقاتها الدبلوماسية مع اسرائيل.

وناشد النداء الذي سلم الى اسحق شيليف في وزارة الخارجية اسرائيل ان تسحب قواتها الى المواقع التي كانت تسيطر عليها عند تنفيذ قرار وقف اطلاق النار الصادر عن الامم المتحدة في ٢٢ تشرين الاول الماضي.

وقال النداء ان هذا ضروري لسلام في الشرق الاوسط ويجب ان يكون خطوة اولى نحو انسحاب اسرائيلي كامل من الاراضي العربية المحتلة منذ حرب سنة ١٩٦٧.

وقال شيليف انه سينقل النداء الذي كان قد وزع على الصحفيين اول امس الى حكومته.

وفي غضون ذلك سئل المستر ايمي يلماشيتا نائب وزير التجارة الدولية والصناعة عما اذا كان من الممكن ان تقطع اليابان علاقاتها الدبلوماسية مع اسرائيل فقال لا اعتقد ان ذلك ممكن

واضاف يقول لم يكن نمو اليابان الاقتصادي ممكنا بطريقة ما الا بفضل تعاون المؤسسات الاقتصادية اليهودية

وقال ان رأس المال اليهودي ورجال الاعمال اليهود في جميع انحاء العالم قد عملوا مع الاقتصاد الياباني خلال سنوات الازدهار الاقتصادي الياباني.

واضاف يقول ان اليابان تود بصدق ان تكون هناك نهاية مبكرة لنزاع الشرق الاوسط.

وحذر المستر يلماشيتا بان الاقتصاد الياباني قد يواجه انهيارا كاملا اذا استمر التضخم الحالي المصحوب بقطع النفط العربي.

إعتداء على القنصلية الجزائرية بمرسيليا !

انفجار ومقتل ٤ واصابة ٢٣ بينهم القنصل

مرسيليا — رويتر — وا — فقال البوليس ان اربعة اشخاص قتلوا واصيب ٢٣ اخرون بجروح عندما حطم انفجار الطبقة الارضية من مبنى القنصلية الجزائرية هنا امس وبين الجرحى القنصل العام الجزائري.

وقدر البوليس وزن القنبلة التي انفجرت بحوالي عشرة كيلوغرامات وقال ان الانفجار وقع في مكاتب القسم الاداري في القنصلية الساعة ١١٫٥٨ بتوقيت الاردن ظهر امس.

وطوق البوليس المنطقة المحيطة بالقنصلية ولم يسمح للصحفيين بالاقتراب.

وقال شهود عيان ان رجلا قذف بالقنبلة الى داخل مبنى القنصلية وكانت مرسيليا التي تضم جالية عربية كبيرة ونسبة كبيرة من المستوطنين الفرنسيين السابقين في شمال افريقيا مسرحا لاعمال عنف معادية للعرب في وقت سابق من العام الحالي.

وقتل عدة جزائريين في تلك الاعمال التي اعقبت قتل سائق سيارة كبيرة فرنسي على يدي جزائري مصاب بلوثة في عقله.

وقررت وزارة الخارجية الجزائرية ان ترسل الى مارسيليا على وجه السرعة وفدا للتحقيق في الحادث وسوف يرأس الوفد الجزائري السيد عمار بن غزال قنصل الجزائر السابق في فرنسا.

وعلم في الجزائر ان سكرتير عام وزارة الخارجية الجزائرية استدعى ظهر امس القائم بالاعمال الفرنسي في الجزائر ليعرب عن احتجاج واستنكار الحكومة الجزائرية ولكي يلفت نظر الحكومة الفرنسية بصورة رسمية بشأن الخطورة البالغة التي ينطوي عليها هذا الحادث الذي وقع ضد مقر رسمي يمثل الدولة الجزائرية

قبل الطبع

الامم المتحدة — رويتر — اجل مجلس الامن الدولي اجتماعا سريا كان من المقرر ان يعقده ليلة امس للبحث في مؤتمر السلام الخاص بالشرق الاوسط الى اليوم دون اعلان الاسباب

وكان يتوقع ان يوافق على قرار بوضع مؤتمر السلام المقرر ان يفتتح

البقية ص ٦ ع ٦

اتصل الصليب الاحمر بالمبعدين الثمانية

عمان — اتصل ممثل الصليب الاحمر الدولي في عمان بالاخوة المبعدين الثمانية امس وابلغهم ان رئاسة الصليب الاحمر الدولي في جنيف ابلغته انها مهتمه بموضوع عودتهم الى مدنهم التي ابعدتهم عنها سلطات الاحتلال الاسرائيلي وانه سيتصل بالمبعدين مرة ثانية عندما تصله انباء اخرى من جنيف.

معركة على جبهة الجولان

وقتيل وجريحان اسرائيليون على جبهة سيناء

دمشق — رويتر — قال ناطق عسكري سوري ان القوات السورية دمرت امس وحدتين هندسيتين اسرائيليتين، وقتلت عددا من الاسرائيليين عندما حاولت وحدات هندسية اسرائيلية ثلاث مرات التقدم باتجاه مواقع سورية اماميه في جبهة مرتفعات الجولان.

وذكر الناطق السوري ان احدى الوحدتين الاسرائيليتين دمرت في القطاع الشمالي من الجبهة عندما تصدت لها المدفعية السورية بينما دمرت الوحدة الاخرى في القطاع الاوسط على ايدي وسائط الدفاع السورية.

وقال ان السوريين لم يصابوا باية

البقية ص ٦ ع ٤

كادر القوات المسلحة يشمل الامن العام والمخابرات العامة

عمان — علم ان الكادر الجديد الذي تم وضعه لافراد القوات المسلحة الذي اشارت اليه — الدستور — في عددها الصادر يوم الاربعاء الماضي سيشمل ضباط وافراد الامن العام وضباط وافراد المخابرات العامة بنفس الاسس التي اشتمل عليها الكادر.

انذار بمقاطعة شركتي مرسيدس ومان

دمشق — رويتر — وجه المكتب الرئيسي لمقاطعة اسرائيل انذارا امس الى شركتي مرسيدس ومان الالمانيتين للسيارات بحظر التعامل معهما في البلاد العربية اذا لم تتوقف الشركتان فورا عن تزويد اسرائيل بسيارات شحن تستعمل في اغراض عسكرية.

اشاعات عن معركة قرب قرية عقربه بين قوات المقاومة والقوات الاسرائيلية

تل ابيب — واف — ترددت شائعات عن وقوع معركة استغرقت عدة ساعات بين قوات المقاومة والقوات الاسرائيلية على مقربة من قرية عقربه بين نابلس ونهر الاردن. وقبل ان الاسرائيليين استخدموا الطائرات في هذه المعركة التي اسفرت عن استشهاد عدة رجال من الفدائيين وقد اثارت شائعة هذه المعركة صباح امس نوعا من التوتر في مدينة نابلس غير ان متحدثا عسكريا اسرائيليا نفى هذه الشائعات وفسرها بانها مناورات عسكرية تجري في المنطقة.

على الطريق

صدق كيسنجر !

يقوم الدكتور هنري كيسنجر الان، بجولة جديدة في الشرق الاوسط، حيث يجري محادثات، وصفت بانها تستهدف التمهيد لارساء سلام عادل في المنطقة.

ولاحظ المراقبون في تصريحات كيسنجر، عبارة معادة، تتكرر بين حين واخر، تقول: لايجوز للعرب، ان ينتظروا من اميركا صنع المعجزات!

● ★ ●

سأل التلميذ الفتى استاذه الشيخ: متى يكون السلام؟

قال الاستاذ الشيخ: حين ينتزع المظلوم حقه المهضوم من الظالم.

قال التلميذ الفتى: وماذا لو اعاد الظالم بطوعه، الحق المهضوم لصاحبه؟

قال الاستاذ الشيخ: تلك يابني معجزة.. وقد مضى زمن المعجزات.

قال التلميذ الفتى: وهل هناك معجزة اعظم؟

قال الاستاذ الشيخ: نعم يابني.. حين ينشد المظلوم العدل والسلام، من لدن الظالم!

● ★ ●

صحيح.. لقد صدق كيسنجر

طيعي

النقابة العامة لتجار وأصحاب محلات بيع المنتوجات الزراعية بالجملة

تشكر كافة الذين ساهموا في اخراج نقابتهم الى حيز الوجود، كما تخص بالذكر مسجل النقابات السيد سمير القسوس والمحاميان السادة احمد المحيسن ومزيد زريقات.

وقد جرت انتخابات اللجنة الادارية من قبل الجمعية العمومية وفاز كل من السادة: —

١ — الحاج عمر سليم المحيسن	نقيبا
٢ — السيد ابراهيم الشيخ	نائبا للنقيب
٣ — السيد علي الشاكر شريم	امينا للسر
٤ — السيد جودت النتشه	نائبا لامين السر
٥ — السيد عمران زيتون	امينا للصندوق
٦ — السيد فايز ياسين طوطح	نائبا لامين الصندوق
٧ — السيد فهمي ابو شام	عضوا
٨ — السيد يوسف مسعد	عضوا
٩ — السيد ياسين حسونه	عضوا
١٠ — السيد عليان الجوهري	عضوا
١١ — السيد علي المطلق	عضوا

واللجنة الادارية تتقدم الى جميع المسؤولين بمد يد التعاون الصادق في سبيل خدمة هذه المهنة، ودعم هذا القطاع، وخدمة الاخوة المزارعين في ظل صاحب الجلالة الملك المعظم.

اعلان

يعلن لعموم المزارعين ان مديريات الزراعة في المحافظات تقبل طلبات قروض البذار للقمح لغاية يوم الخميس الموافق ٢٠–١٢–١٩٧٣ على ان ترفق بالطلبات سندات التسجيل التي يملكها المزارع او شهادة رسمية مصدقة من دائرة التسجيل المختصة بمساحة الاراضي التي يملكها طالب القرض وسوف يرفض كل طلب يقدم بعد التاريخ المذكور.

مروان الحمود
وزير الزراعة

سمو الامير حسن ولي العهد رئيس مجلس ادارة مؤسسة عاليه — الخطوط الملكية الجويه الاردنية — يترأس اجتماع المجلس بمناسبة الذكرى العاشرة لتأسيس المؤسسة.

— تصوير يعقوب نورانيان —

الذكرى الـ ١٠ لتأسيس مؤسسة عالية

شهادات تقدير لموظفيها الذين امضوا ١٠ سنوات



صورة تذكارية جامعه ملتقطه لسمو الامير حسن ورجالات مؤسسة عاليه والوزراء والمسؤولين الذين لهم صلة بها .. بمناسبة الذكرى العاشرة لتأسيسها

— تصوير يعقوب نورانيان —

عمان — الدستور — وا — صادفت امس الذكرى العاشرة لتأسيس مؤسسة عالية — الخطوط الجوية الملكية الاردنية — وهي المؤسسة التي اراد لها جلالة الملك الحسين ان تكون نافذة الاردن على العالم الخارجي.

وبهذه المناسبة ترأس سمو الامير حسن ولي العهد بوصفه رئيس مجلس ادارة المؤسسة اجتماعا مساء امس في مدينة الحسين للشباب حضره السادة عامر خماش المستشار السياسي لجلالة الملك ونديم زرو وزير النقل وغالب بركات وزير السياحة والاثار والدكتور خليل السالم رئيس المجلس القومي للتخطيط والدكتور سعيد النابلسي محافظ البنك المركزي وفريد السعد اعضاء مجلس ادارة المؤسسة والسيد علي غندور مديرها العام وكبار موظفيها ومدراء مكاتبها في الخارج.

وفي بداية الاجتماع القى السيد علي غندور كلمة حيا فيها جلالة الملك الحسين واشاد بجهود جلالته في دعم ومؤازرة المؤسسة كما شكر سمو الامير حسن ولي العهد لما يبذله من نشاطات في رعاية شؤون المؤسسة

واستعرض السيد غندور في كلمته ظروف نشأة المؤسسة والمراحل التي مرت بها وكذلك برامج المؤسسة وخططها للمستقبل التي تشتمل على فتح المزيد من المكاتب في الخارج لتقوية وتدعيم الاسطول الجوي للمؤسسة.

وقال مدير عام المؤسسة ان مؤسسة عالية في تقدم وازدهار مستمرين بفضل توجيهات ودعم جلالة الملك الحسين وولي عهده سمو الامير حسن والحكومات المتتالية ومساندة المواطنين.

واعرب عن شكره وتقديره لكافة العاملين في المؤسسة لما يقومون به من نشاطات وجهود مشكورة للنهوض بالمؤسسة ودفعها الى الامام.

ثم القى سمو الامير حسن كلمة رحب فيها باعضاء مجلس ادارة مؤسسة عالية وموظفيها وشكر الجهود التي يبذلونها لتطوير وازدهار المؤسسة.

ودعا سموه في كلمته المؤتمرين الى العمل لانجاح المؤسسة والتقدم بها الى مصاف شركات الطيران العالمية. وقال سموه ان من اهداف المؤسسة هو ديناميكية العمل التي تشمل التفاني والمثابرة والانتماء ليس فقط للمؤسسة ولكن لاهداف الاردن بوجه عام.

وقال سمو ولي العهد ان انشاء مؤسسة عالية نتج عن حاجة البلد اليها وليس كمظهر سطحي من مظاهر التقدم الحضاري.

واضاف سموه يقول ان مؤسسة عالية لهي جسر يربط الاردن بالعالم الخارجي من اجل الاستيراد والتصدير والسياحة وعلينا استخدام احدث المعدات الحديثة واستغلال الكفاءات

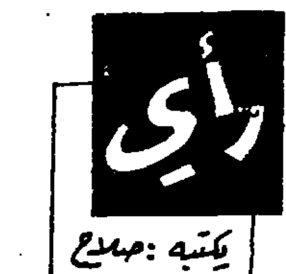
البقية ص ٦ ع ٣

اعلان

ترجو سلطة المياه والمجاري في منطقة امانة العاصمة المواطنين الكرام في العاصمة بأن يقوموا بتسديد اثمان المياه واجور الانتفاع بالمجاري العامة واثمان الصهاريج في اقرب وقت ممكن اما الى جباة السلطة او الى صندوق دائرة المياه في جبل عمان او صندوق دائرة المياه في بناية المنطقة الاولى/المحكمة سلفا تحاشيا لقطع الماء عن المتخلفين من التسديد وذلك في موعد اقصاه نهاية شهر كانون الاول الحالي — علما بأن اعادة وصل المياه لن يتم بأي حال من الاحوال الا بعد دفع كامل الثمن بالاضافة الى الرسوم القانونية المترتبة على ذلك.

سلطة المياه والمجاري بمنطقة امانة العاصمة

أخبار محلية • أخبار محلية • أخبار محلية • أخبار محلية • أخبار محلية



يكتبه : صلاح

الطاقات البشرية في بلدنا ..

الى اي مدى ، استطاع بلدنا ان يحصي ويصنف وينظم ويستفيد من الطاقات البشرية، لابنائه في الداخل والخارج ؟

الذي يبدو ، ان هذه الطاقات لاتزال حتى الان ، بعيدة عن التنظيم والاستفادة بها ، على نحو يعزز قدرة البلد على التقدم والانتاج والابداع ..

فكم من الخبرات في الداخل يطويها غبار النسيان .. لان اصحابها ، لايجيدون رفع الاصوات .. او لانهم في مواقع لاتمت بصلة الى خبراتهم . .

وكم من الكفاءات في الخارج اضطر اصحابها للعمل هناك من اجل حياة معقولة لهم ولعائلاتهم .. او بسبب تعلقهم بتخصصاتهم ، وايثارهم الابداع في مجالاتهم . .

وكثير ذلك ، الذين قيل ويقال عن اسباب هجرة الكفاءات الى الخارج .. وان لم نسمع شيئا تقريبا ، عن اسباب هجر الكفاءات المنسية في الداخل .. ولكن في كلا الحالين ، لم يظهر اتجاه حقيقي ، لمعالجة القضية على اي من هذين الصعيدين . .

ان البلد بحاجة ماسة ، الى تقييم دوري للطاقات البشرية لابنائه في الداخل والخارج .. والى تنظيم يكفل استدعاء الكفاءات المهجورة والمهاجرة للاستفادة بها ، لاسيما في مرحلة البناء والتحديث التي يمر بها ..

ولعلنا نفعل !

في حفل تكريمي للمناضلين المبعدين الثمانية

سيظل شعبنا صامداً في مدنه وقراه رغم ما ترتكبه سلطات الاحتلال من جرائم

عمان – عاهد الاخوة المبعدون الثمانية من نابلس والبيره والقدس ورام الله الى الضفة الشرقية الشعب العربي في كل مكان وخاصة ابناء الشعب الفلسطيني على ان يظل ابناء الضفة الغربية صامدين في مدنهم وقراهم رغم كل ما ترتكبه سلطات الاحتلال من جرائم يقصد بها مضايقتهم لتفريغ الارض المحتلة من اهلها .

وجاء هذا العهد على لسان المحامي عبد المحسن ابو ميزر نيابة عن اخوانه المبعدين الاخرين في كلمة رد بها على كلمة القاها سماحة الشيخ عبد الحميد السائح في حفل الغداء الذي اقيم في مجمع النقابات امس على شرفهم .

وعرض السيد ابو ميزر في كلمته الكثير من مظاهر صمود اخواننا في الضفة الغربية وتحدث عن ايام المحنة التي عاشها الاسرائيليون خلال حرب رمضان والايام التي تلتها حتى اليوم وقال ان الاسرائيليين شعروا فعلا بكارثة حلت بهم ولم يكونوا يتوقعونها لان حكامهم اوهموهم ان جيش اسرائيل لا يقهر كما اوهموهم ان المقاتل العربي عاجز ومجمد امام قوة وجبروت الجيش الاسرائيلي .

وقال سماحة الشيخ السائح في الكلمة التي اشاد فيها بالمسيرة البطولية التي قام بها اخواننا المبعدون الى الجسر ان الوحدة التي تبدى بها الشعب العربي خلال حرب رمضان والتي حققت له هذه المكاسب العسكرية والسياسية يجب ان تستمر وعرض بتوسع الى المطامع التوسعية للصهيونية والامبريالية العالمية وقال نقلا عن مدير جامعة الزيتونه في تونس ان كتابا قد صدر باللغة الفرنسية في باريس يحرض فيه كاتبه البربر على اخوانهم العرب من سكان الشمال الافريقي العربي ويزعم لهم ان تلك البلاد كانت دائما للعنصر البربري . ثم يتمادى في مزاعمه فيذكر ان البرابرة كانوا اصلا من اليهود .

واستشهد سماحة الشيخ السائح بهذا القول على ان الصهيونية واسرائيل لا تحلم فقط بدولة من النيل الى الفرات وانما تمتد اطماعها لتصل الى الشمال الافريقي العربي كله .

وقد دعا الى حفل الغداء سماحة الشيخ السائح والسيد روحي الخطيب والدكتور جميل مرقه تكريما لنضال الاخوة السادة : الدكتور وليد قمحاوي والمحامي عبد المحسن ابو ميزر والمحامي حسين الجاغوب وعبد الجواد صالح وشاكر ابو حجله وجريس عواد قواس وجميل حسين عوده وعربي موسى عواد .

وحضر الحفل اكثر من مئة مدعو يتقدمهم رجال الدين الاسلامي والمسيحي وعدد كبير من رجالات البلاد

وسيكون الاخوة المبعدون الثمانية ضيوف وجوه ومخاتير اللاجئين في الوحدات في قاعة النادي ظهر غد الاحد

زيادة كميات الطحين للمخابز

عمان – ذكرت مصادر وزارة الاقتصاد الوطني ان الوزارة ستعمل على زيادة كميات الطحين التي تصرف يوميا للمخابز بحيث تصل الى سبعين طنا يوميا لتكفي حاجة الاستهلاك المحلي .

ويذكر ان الوزارة تشرف الان على بيع انتاج المطاحن من الطحين للمخابز والافراد .

المستشارون الحقوقيون يطالبون بعلاوة فنية

عمان – طلب المستشارون الحقوقيون في وزارات ودوائر الدولة في عريضة الى رئيس الوزراء منحهم علاوة فنية اسوة بالقضاة وبعض الفنيين من الموظفين .

ويبلغ عدد هذه الفئة من الموظفين حوالي عشرين شخصا .

اجتماع اللجنة الوزارية لدراسة اوضاع البلديات

عمان – تعقد اللجنة الوزارية المكلفة بدراسة اوضاع البلديات في المملكة اجتماعا في مكتب وزير البلديات في التاسع عشر من الشهر الحالي لمناقشة القوانين والانظمة المقترح تعديلها والاوضاع الادارية والمالية والفنية للبلديات .

تعيين قاضيين في محكمة بداية عمان

عمان – علم ان المجلس القضائي قد اتخذ قرارا بتعيين القاضيين السيدين طارق شموط ، وعبد الفتاح الظاهر عضوين في محكمة بداية عمان

استملاك قطعتي ارض لاقامة ابنية مدرسية في مادبا

مادبا – قام السيد عدنان لطفي مدير التربية والتعليم يرافقه المساعد الاداري بالكشف على قطعة ارض في قرية الناصرية كان قد تبرع بها سكان القرية من اجل انشاء مدرسة عليها

ومن جهة اخرى قام رئيس قسم الابنية في وزارة التربية والمساعد الاداري في مادبا ومهندس عن وزارة البلديات واخر عن بلدية مادبا بالكشف على قطعة الارض التي ستقيم بلدية مادبا عليها مدرسة اعدادية نموذجية بالتعاون مع وزارة البلديات وكان المجلس البلدي في مادبا قد تبرع بربع ثمن قطعة الارض .

وفد الاردن لاجتماعات البنك الاسلامي للتنمية

عمان – غادر عمان مساء امس متوجها الى جده السيد نوقان الهنداوي وزير المالية والسيد عفيف سلوم المدير التنفيذي للبنوك في البنك المركزي الاردني للاشتراك في اجتماعات البنك الاسلامي للتنمية التي ستعقد هناك اليوم .

وسيتم في هذه الاجتماعات التوقيع على وثائق تاسيس البنك الاسلامي للتنمية بالاضافة الى بحث مختلف الجوانب الفنية لانشائه .

ومن المنتظر ان يؤسس هذا البنك برأسمال يبلغ حوالي ٢٨٧ مليون دينار اردني .

لجنة هواتف جديدة في وزارة المواصلات

عمان – قرر مجلس ادارة مؤسسة المواصلات السلكية واللاسلكية تشكيل لجنة هواتف جديدة برئاسة السيد محي الدين الحسيني وزير المواصلات وعضوية المهندسين وليد شرف الدين مدير عام مؤسسة المواصلات السلكية واللاسلكية وحكمت خماش وكيل وزارة المواصلات

وسوف تعقد اللجنة اجتماعا لها مرة كل اسبوع للنظر في جميع معاملات وطلبات الاشتراك بالهاتف وصرف الارقام داخل منطقة عمان .

تعيين ٤٤ معلمة في وزارة التربية

عمان – قرر وكيل وزارة التربية والتعليم تعيين الاوانس التالية اسماؤهن بوظيفة معلمة براتب شهري مقطوع مقداره ٢٠ دينارا ولمدة مؤقته تنتهي في ٣١ – ٨ – ٧٤ وهن :

فاديه النعنع وسهام السبايله وعبله الشبيلات وفيروز الشعرات وهنا الشبيلات وامينه العوران وعفاف عبد الحميد ونجوى ذياب ومريم الضباعين وهند القرعان ونادية شحاده ومها مفلح وايفا غانم وهيام البقاعين وسميره عليوات وسهام شوشاري وابتدال الشختوري وصباح الصباغ وارتياق القداح ويسرى عبد الرحمن ووداد ابو البصل ووداد الشوبكي وهيام الفالح وهدايه ابالظه وهناء العوايده ومريم حداد وتركيه الجدوع وامل الحاج ديب وجنيت حتر ودعد الشريده وزكيه حجاج وسميه خلف وعبله محمود ولطيفه نور ومي الصالح وفاطمه جبر ونقل المخادمه وندى النمري وخلده المصاروه ونوال الاحمد وزهريه ابو عنيفه وحليمه الشهاب وعفاف عاصي وعبله الشريف

٣٢٤٢٠ ديناراً قروض للتعاونيين بمحافظتي اربد وعمان

عمان – عقدت اللجنة المالية للمنظمة التعاونية اجتماعا امس برئاسة السيد عبد الوهاب عواد مدير عام المنظمة التعاونية بالوكالة.

وقد وافقت اللجنة في هذا الاجتماع على القروض ما مجموعه ٣٢٤٢٠ دينارا لعدد من الجمعيات التعاونية في محافظتي عمان واربد .

وستصرف هذه القروض على مشاريع زراعية وري وتربية ابقار بالاضافة الى عدد من المشاريع الصناعية التي تخص جمعية [illegible] التعاونية .

وتستهدف المنظمة التعاونية من اعطاء هذه القروض للجمعيات التي تاتي في نطاق خطتها الثلاثية للتنمية رفع مستوى الفرد وبالتالي زيادة الدخل القومي والنهوض بالحركة التعاونية في المملكة .

وزير الشؤون الاجتماعية والعمل يفتتح السوق الخيريه .
– تصوير وا! –

افتتح وزير الشؤون بازاراً خيرياً في الواصفية

عمان – و.ا.أ – افتتح الدكتور يوسف ذهني وزير الشؤون الاجتماعية والعمل امس بازارا خيريا اقامته ثلاث عشرة جمعية نسائية خيرية في قاعة الواصفيه بعمان .

وقد القى الدكتور ذهني كلمة نوه فيها بجهود الجمعيات الخيرية وقال ان نشاطاتها هي حصيلة جهود انسانية تطوعية تقوم بها سيداتنا للمساهمة في بناء وطننا وتطوير مجتمعنا .

وكانت قد القيت كلمة باسم الاتحاد العام للجمعيات الخيرية حيث جلالة الملك الحسين الرئيس الاعلى للاتحاد العام للجمعيات الخيرية واشارت الى نشاطات الجمعيات .

واوضحت الكلمة ان البازار ياتي ضمن خطة هادفة لزيادة الانتاج وتحسين نوعيته .

واشتمل البازار على معروضات للمنتوجات والمصنوعات اليدوية واشغال الخياطة والتطريز والمواد الفنائية التي قامت بصنعها عضوات الجمعيات الخيرية .

وتخلل البازار سحب يا نصيب خيري رصد ريعه للمشاريع الانتاجية كما قدم السيد الوزير مبلغ ٢٥٠ دينارا للجمعيات وتبرع للاتحاد العام للجمعيات بمبلغ ١٥٠ دينارا لمساعدة هذه الجمعيات على تنفيذ مشاريعها الخيرية .

اجتماعيات

شكر وعهد

بمناسبة احالتي على التقاعد بناء على طلبي اتقدم بالشكر الجزيل لزملائي المعلمين الكرام على ما لقيته منهم من حسن رعاية وصدق واخلاص طوال عملي في التربية والتعليم واخص بالذكر الزملاء مدير واساتذة المدرسة التجارية الثانوية في عمان للتكريم الذي طوقوا به جيدي في حفلهم الوداعي لي . مؤكدا لجميع الاخوان انني سأكون عند حسن ظنهم باذلا كل استطاعتي في خدمة نشئنا الغالي ووطننا العزيز والله ولي التوفيق.

مفيد محمد المسلط

هيثم عبد المجيد المعايطة

عمان – رزق السيد عبد المجيد المعايطه رئيس ديوان دائرة ضريبة الدخل والسيدة عقيلته مولودا اسمياه هيثم جعله الله من ابناء السعادة واقر به عيون والديه .

كل سبت — محمد الجيلاني

ذلك نموذج للرفض

من خلال المسيرة ، التي قام بها الاخوة المبعدون ، اول امس ، الى جسر الملك حسين ، تجسدت ارادة الصمود والثبات ، التي يعبر عنها اهلنا ، في الارض المحتلة .

فهذه المسيرة الفريدة ، التي اذهلت جنود الاحتلال ، ودفعت احدهم الى البكاء امام رجال الصحافة العالمية ... هي نموذج للرفض ، الذي يبديه السكان ، للاحتلال الاسرائيلي بكافة الوانه ، منذ ان كتب عليهم ان يعانوا من هذا الاحتلال البغيض .

وكما واجه اخواننا المبعدون ، اول امس ، جنود الاحتلال المدججين بالسلاح ، وهم عزل منه ، واستطاعوا ان يذهلوهم ، بل ويرهبوهم ... كذلك كان حال اهلنا سكان المناطق المحتلة ، وهم يواجهون ، ببسالة نادرة وروح عالية ، اساليب البطش والارهاب ، التي « تتفنن » قوات الاحتلال ، في استخدامها ضدهم ، لارغامهم — دون طائل — على الخضوع لسيطرتها والرضوخ لاحتلالها ، مؤكدين تمسكهم بعروبتهم ، واصرارهم على الاحتفاظ ببلادهم ، وبقائهم فيها .

لقد زادت جريمة ابعاد الاخوة الثمانية ، من تفجر روح مقاومة الاحتلال ، في نفوس مواطني الضفة الغربية، فاصبحوا كالبركان الثائر ، مما ادى الى اضطراب سلطات الاحتلال ، بشكل افقدها اعصابها ، فراحت تعتقل المئات من الشبان ، وتنسف العديد من المنازل ، وتزيد من اجراءاتها الارهابية ، في مختلف المدن والقرى ، ضمن محاولاتها للحد من موجة السخط والاستنكار العارمة ، التي سادت بين المواطنين ، وعبروا عنها بالاضرابات والمظاهرات والمنشورات الداعية الى استمرار وتصعيد عمليات مقاومة الاحتلال .

ان اجراءات القمع والارهاب ، التي ترتكبها اسرائيل، وهي مقبلة على مؤتمر السلام في جنيف ، تؤكد للعالم ، نوايا حكام اسرائيل ومخططاتهم ، الهادفة لاستمرار اضطهاد شعبنا وارهابه ، والاستيلاء على ارضه ، في كل الظروف والاحوال .

ولكن اسرائيل تعرف ، ان اهلنا في الوطن المحتل ، الذين لم تستطع اجبارهم على الاذعان لاحتلالها ، طوال الفترة الماضية ، سيظلون صامدين في وجهها ، بشموخ واعتزاز ، مهما طال جبروت احتلالها ، ومهما امتد .

وتحية من الاعماق ... الى الاخوة المبعدين ، والى كل الاخوات والاخوة ، في سجون ومعتقلات الاحتلال ، الذين يرهبون العدو ... حتى ولو كانوا عزلا من السلاح ، او وراء قضبان السجون .

في الذكرى العشرية لمؤسسة «عالية»

سفارتنا الطائرة الى شتى أمصار العالم

تحكي قصة التحدي الكبير والاستمرارية الطموحة

عمان — و.أ.أ — عندما يرد الحديث عن مؤسسة عاليه الخطوط الجوية الملكية فلا بدان يكون الحديث هو نفسه الحديث عن التحدي الكبير المطروح على واقعنا الاردني وبلدنا النامي الذي يشق طريقه بصبر وثقة ليخلق مما يشبه العدم صرحا شامخا قويا تتكسر على صخره كل الاعباء وكل التحديات .

قصة وتاريخ

وعاليه غرسة صغيرة مما غرسه الحسين في ارض هذا البلد المبارك وقصتها صورة واحدة من صور الاصرار على البناء والاصرار على جعل هذه الارض مكانا لبقاء هذا الشعب وتقدمه وازدهاره وتحقيق طموحاته

وعاليه لم تكن فقط سفارتنا الى العالم عبر خدماتها ومكاتبها في شتى انحاء العالم بل كانت في فترات الازمات والحصار التي واجهها هذا البلد رئتنا الى العالم الخارجي ومتنفسنا على صعيد الاتصال بالعالم وعلى الصعيد التجاري والاقتصادي .

وكانت جسرا بين تحدينا للواقع وكل الامه ومصاعبه وبين طموحاتنا للمستقبل وتدعيم فرص البقاء والاستمرار لما هو خير وحق في بلدنا العزيز .

وقصة عاليه هي قصة الاردن . بدات بارادة ملكية سامية واسم اطلقه عليها جلالة الحسين تيمنا بكريمته عاليه ولم يكن لديها في الثامن من كانون الاول ١٩٦٣ غيرهما الا العزم على البناء وتحقيق ما يشبه المعجزة

وفي صباح الخامس عشر من كانون الاول ١٩٦٣ اقلعت طائرة من طراز دي سي ٧ كانت الشركة قد اشترتها قبل ايام واعادت طلاءها واصلاحها متوجهة الى بيروت مفتتحة بتلك الرحلة قصة عاليه في خدمة الاردن .

ابعاد وخلفيات

وكان للاردن اسهام في مجال الطيران ففي عام ١٩٤٤ وقع الاردن على معاهدة الطيران المدني التي وضعت في شيكاغو انذاك وعرف الاردن اول شركة للطيران عام ١٩٤٦ وكانت تحمل اسم شركة الخطوط الجوية العربية ثم عرف الاردن شركة الطيران الاردنية غير ان هاتين الشركتين توقفتا عن العمل ولم يكتب لهما النجاح

وتدريجيا نما اسطول عاليه اذ اضيفت الى الطائرة الاولى طائرتان من نوع — دي سي ٧ — كانتا مع الاولى نواة اسطول الشركة وبهذا الاسطول المتواضع عملت عاليه في عام ١٩٦٥ عندما قرر المسؤولون ضرورة تطوير الشركة وتزويدها بطائرات حديثة لتتمكن من مسايرة التقدم والصمود في وجه المنافسات فكان ان اشترت عاليه اول طائرة نفاثة من طراز كارافيل ١٠ التي اطلق عليها اسم عمان — وفي العام ذاته بدات عاليه رحلاتها على اول خط دولي لتربط العاصمة عمان بالعاصمة الايطالية ولتساهم في خدمة ازدياد حركة السياحة الاردنية الذي بلغ ذروته في منتصف عام ١٩٦٧ قبل حرب حزيران

وبتوصية من المديرية العامة للطيران المدني قامت عاليه بالتعاون مع شركة سود افياسيون صانعة طائرات الكرافيل بتوسيع مطار القدس وتزويده بالمعدات الضرورية ليستقبل الطائرات النفاثة .

وفي عام ١٩٦٦ اشترت عاليه طائرة ثانية من طراز كارافيل اطلق عليها اسم القدس — العاصمة الروحية للاردن والعالم الاسلامي التي بدات رحلاتها الى باريس ولندن وبهذه الخطوة ازداد عدد المسافرين على متن عاليه بمعدل سبعين بالمئة عما كان عليه المعدل في العام الذي سبقه .

وكان عام ١٩٦٧ عاما قياسيا بالنسبة لعاليه كما كان بالنسبة للاردن ككل الا انه نتيجة للعدوان الاسرائيلي الذي قصم ظهر الحركة السياحية الاردنية فواجهت عاليه ازمة البلاد بروح التحدي التي عاشها الاردن والتي كانت احدى سماتها الاساسية يوم انشائها .

وفي عام ١٩٦٨ اشترت الشركة ثالث طائرة كارافيل واطلق عليها اسم بيت لحم — ورغم ما لحق بالحركة السياحية من اضرار ظلت عاليه تمارس دورها ونشاطها ضمن رسالة الاردن وكان ان تحولت الى مؤسسة حكومية خالصة عام ١٩٦٨ .

وخطت عاليه في عام ١٩٧١ خطوة رئيسية اخرى ففي شباط ١٩٧١ تسلمت عاليه اولى طائراتها النفاثة ذات المدى البعيد من طراز بوينغ ٧٠٧ واطلق عليها اسم البتراء — وفي اذار من نفس العام تسلمت عاليه طائرة بوينغ ٧٠٧ اخرى وفي عام ١٩٧٢ تسلمت عاليه طائرتين اخريين من طراز بوينغ ٧٢٠ .

صناعة النقل الجوي

وخلال عشر سنوات اصبحت مؤسسة عاليه الخطوط الجوية الملكية الاردنية من انجح مؤسسات الطيران في العالم وكسبت لنفسها وللاردن سمعة لائقة وشاركت في حركة التطور والتغيير السريع في الاردن وكان اول ميادينه واهمها بالنسبة لها صناعة النقل الجوي .

الراكب رقم مليون

وحققت مؤسسة عاليه قفزة كبرى في نشاطاتها التجارية ففي مجال نقل الركاب حملت المؤسسة الراكب رقم مليون خلال شهر اب الماضي .

وبلغ عدد المسافرين على متن طائرات عاليه خلال الثلاثة ارباع الاولى من هذا العام نحو — ١٤٠ — الف مسافر .. وفي مجال الشحن نقلت المؤسسة نحو الفي طن من الصادرات والواردات الاردنية مما يرفع وزن الشحن المنقول الى حوالي عشرة الاف طن — اما البريد الجوي المنقول من المملكة واليها فقد بلغ خلال السنة الماضية حوالي مئة وتسعة اطنان .

السفارة الطائرة

وللمؤسسة الملكية الاردنية ٢٥ مكتبا في عواصم الدول الرئيسية التي تصل اليها طائرات المؤسسة بالاضافة الى مكاتب الوكلاء العامين وتقوم هذه المؤسسة الى جانب نشاطها التجاري بعملية التسويق السياحي للاردن .

ويخطط لطائرات مؤسسة الخطوط الجوية الملكية الاردنية الان ان تغطي مناطق اخرى من العالم فضلا عن شبكات خطوطها الحالية عبر العالم لتكون سفارتنا الطائرة وهمزة الوصل بين الاردن والعالم من حولنا .

اشتراك الاردن في اللجان الصناعية لمنظمة العمل العربية

عمان — وافق رئيس الوزراء من حيث المبدأ على اشتراك الاردن في اللجان الصناعية السبع الدائمة المنبثقة عن منظمة العمل العربية للنهوض بظروف العمل في البلاد العربية

تجهيز شركة الخزف بالالات والماكنات

عمان — غادر عمان الى لندن وفد يمثل شركة الخزف لاجراء اتصالات مع الشركة الاستشارية وتامين شحن الالات والماكنات اللازمة لمصانع الشركة

كلمة من المحرر

الخبراء .. في المحاكم الاردنية !

تشهد المحاكم الاردنية يوميا عشرات القضايا ، وقبل ان يصدر القاضي احكامه في بعضها لابد له ان يبحث عن خبير فني في مجال القضية التي يحكم فيها . فتزوير الشيكات بحاجة الى خبير خطوط ، وجريمة قتل بالتسمم بحاجة الى خبير سموم ، وجرائم العرض والقتل وغيرها بحاجة الى طبيب شرعي

وقد يكون بعض هؤلاء الخبراء متوفرين لدينا ، لكن الشيء الذي ينقص هو تنظيم هذه العملية بقانون يتم من خلاله وضع جدول بالخبراء المعتمدين في هذه المجالات بحيث تتحقق وزارة العدل بالتعاون مع الجهات المختصة من التاكد من كفاءتهم العلمية اولا ، ثم المسلكية ، بحيث اذا كانت هناك اية شائبة على هذا الخبير يتم شطبه من الجدول واستبعاد اي خبير اصبح في حالة لاتمكنه من اداء اعماله ، او فقد شرطا من شروط قيده في الجدول ، او حكم عليه بعقوبة جنائية ، او صدرت عليه احكام قضائية او تاديبية ماسة بالشرف .

● ★ ●

من التنظيمات المتبعة في بعض الدول العربية بشان تنظيم عملية الخبرة الفنية ايجاد قسم خاص بوزارات العدل يطلق عليه اسم مصلحة الطب الشرعي لان ارتباطه بوزارة العدل يبقيه ضمن الجهاز القضائي الذي نعتز به في بلدنا اشد الاعتزاز بحيث لايجوز لخبراء وزارة العدل ومصلحة الطب الشرعي الجمع بين وظائفهم ومزاولة التجارة او اية وظيفة او عمل لايتفق واستقلال القضاء .

الامل كبير بالسيد سالم المساعده وزير العدل ان يتبنى هذا الموضوع المهم ، فهو الرجل الذي عرف عنه التحديث في كل شيء .. حتى في جهاز القضاء !

احمد جميل شاكر

بمناسبة دراسة اطلاق قمر صناعي عربي لاغراض المواصلات والاتصالات

تسابق العالم على حجز الفضاء باطلاق أقمار صناعية يستوجب من الدول العربية التعجيل بدراسة مشروع القمر العربي

عمان — وا — كتب محمد ابو غوش واحمد النباس

تعقد لجنة فنية عربية اجتماعا في بيروت قريبا لدراسة مشروع اطلاق قمر صناعي عربي لاغراض المواصلات والاتصالات تمهيدا لاعداد تقرير الى مؤتمر وزراء المواصلات العرب الذي سيعقد في تونس في النصف الثاني من العام القادم .

المواصلات سلاح في المعركة

وقبل الافاضة في الحديث عن المشروع وجدواه نود ان نعيد الى الاذهان حقيقة برزت خلال حرب رمضان حول اهمية وخطورة المواصلات والاتصالات هذه الخطورة وتلك الاهمية التي رسختها اسرائيل بضربها الكابل البحري الذي يربط لبنان بفرنسا ابان الحرب لقطع اتصالات العالم بالوطن العربي كجزء من محاولاتها للتعتيم على انباء القتال في المنطقة بعد ان اعيتها حيلة التضليل والافتراء اثر سقوط الاعلام العسكري الاسرائيلي في هوة عميقه من الخلل والارتباك والتناقضات اليومية في ضوء عجزه عن مواجهة الواقع الجديد الذي قلب الصورة في العالم على كافة الاصعدة بالاضافة الى ادراك اسرائيل ان المواصلات والاتصالات تشكل شريانا حيويا مهما ينبض بالعطاء ويمد الامة العربية بعناصر القوة .

٧٠ بالمئة من وقتهم في الاتصالات

اما حول اهمية الاتصالات والمواصلات في دول العالم فيقول الدكتور برلو في مستهل كتابه عملية الاتصال ان البحوث التي اجريت حتى الان على المجتمع الامريكي اثبتت ان الفرد العادي في المجتمع العادي يقضي حوالي سبعين بالمئة من وقته النشيط وفي يوم عادي في حالة من الاتصالات او ما اسماه بوقت اتصال

من هنا تبدو الضرورة ملحة للتعجيل في اعداد الدراسات المتعلقة بمشروع اطلاق قمر صناعي لتعزيز الاتصالات والمواصلات بين الوطن العربي ومواكبة التقدم الفني في العالم

ولكن ماذا يعني مشروع القمر الصناعي العربي وكيف ومتى واين نشأت فكرة المشروع وهل لدينا امكانات لاطلاق قمر عربي هذه التساؤلات يجيبنا عليها المهندس طاهر ناصر الدين مدير عام هندسة التلفزيون الاردني والدكتور المهندس اسامه العناني مدير الاتصالات الدولية في مؤسسة المواصلات والاتصالات الاردنية والمهندس عدنان خالد البيات المستشار الهندسي لوزارة الثقافة والاعلام مدير مشروع محطة الارسال الكبرى والمهندس اسامه عصفوره مساعد المدير العام للاذاعة مدير دائرة الهندسة والمهندس محمد خصاونه مدير المحطة الارضية الاردنية للاقمار الصناعية بالوكالة والمهندس خميس وادي رئيس قسم الصيانة بالمحطة .

نشأت فكرة مشروع اطلاق قمر صناعي عربي في نهاية الستينات وبالتحديد في اجتماع وزراء الاعلام العرب الذي عقد في بنزرت تونس عام ١٩٦٧ حيث تقرر البدء بدراسة استعمال الوسائل الحديثة لتطوير وسائل الاتصال بالجماهير في الوطن العربي وتأمين نقل برامج اذاعية وتلفزيونية بين الدول العربية وبخاصة من اجل الاهداف التعليمية والتربوية في المناطق النائية ثم تطورت فكرة المشروع لتشمل الاتصالات الهاتفية والبرقية والتلكس وتبنت الفكرة الجامعة العربية والاتحاد العربي للمواصلات السلكية واللاسلكية من خلال الاجتماعات الدورية وبالتشاور مع المؤسسات الدولية المختصة — منظمة اليونسكو والاتحاد الدولي للمواصلات حيث تأكد ان افضل طريقة لربط الدول العربية فيما بينها ومع الخارج تكمن في استعمال الاقمار الصناعية لقلة تكلفتها وجودة ادائها بالنسبة للطرق الاخرى مثل الميكروويف .

ولكن ما معنى اطلاق قمر صناعي عربي وكيف يتم ؟ يجيبنا المهندس عدنان البيات والدكتور المهندس اسامه العناني والمهندس اسامه عصفوره بالقول ان اطلاق قمر صناعي للربط الاذاعي والتلفزيوني والهاتفي يعني ان نطلق جرما على شكل اسطوانة قطرها حوالي مترين وطولها حوالي متر ونصف المتر ويغطي سطحه الخارجي الاف الخلايا البطاريات الضوئية التي تحول الطاقة الحرارية الموجودة في اشعة الشمس الى طاقة كهربائية لتشغيل اجهزة الارسال والاستقبال المركبة داخله او خزنها كما يحمل القمر هوائيات للاستقبال والارسال ويطلق هذا القمر بواسطة صواريخ الى ارتفاع حوالي ٢٢٥٠٠ ميل عن سطح الارض ويوضع في مدار دائري بمستوى خط الاستواء وتكون سرعة دورانه كدوران الكرة الارضية فيعتبر في مكان ثابت بالنسبة للارض ويغطي تقريبا ثلث مساحة الكرة الارضية بالقدرة والكفاءة الفنية العاليه ويوفر اقتصادي يقل عن نصف تكاليف الشبكات الارضية وبوجود محطات ارسال واستقبال رئيسية ترسل المواد المراد بثها الى القمر فيستلمها ويعيد بثها بواسطة الهوائيات المثبته عليه الى الارض حيث تستقبلها المحطات الارضية المستقبلة والتي بدورها تعيد ايصالها الى شبكات التلفزيون او الاذاعة او الهاتف المحليه ويقول المهندس عصفوره هنالك طريقة اخرى تكمن في توفر اجهزة استقبال خاصة لدى المشاهدين انفسهم تستقبل راسا من القمر الصناعي دون الحاجة لاستعمال الشبكة المحلية ويضيف الدكتور العناني على ذلك قائلا ان امكانات لاطلاق القمر الصناعي تعتمد مئه بالمئة على شركات اجنبية لاطلاق القمر ووضعه في مداره حول الكرة الارضية لتغطية المنطقة العربية باكملها واذا تمت عملية اطلاق نستطيع بواسطتها ان نؤمن الاتصالات الهاتفية والبرقية والتلكس وتأمين بعض المناطق النائية ببرامج تلفزيونية واذاعية متفق عليها ويمكن بواسطة المحطات الارضية التابعة لنظام انتلسبت المنظمة الدولية للاتصالات عبر الاقمار الصناعية اقامة اتصال بين المجموعة العربية ودول العالم الاخرى .

تكاليف المشروع

تباينت اقوال المختصين حول تكاليف المشروع الا ان الدراسة التي اعدتها الجامعة العربية قبل سنتين تشير لي انها تقدر بحوالي مائة وخمسة ملايين دولار ولكن الدكتور العناني يقول انه في ضوء المتغيرات الدولية بالنسبة للاسعار والتكاليف والمستلزمات الاخرى فيمكن تقدير التكاليف بحوالي مئة وعشرين مليون دولار .

ويضيف المهندس عصفوره الى ذلك قوله ان تكاليف المشروع تقع ضمن امكانات الدول العربية المتاحة واما بالنسبة للامكانات الهندسية فبعد عملية الاطلاق والتي تتم بواسطة الشركة الصانعة فان لدينا المهندسين المؤهلين لتغطية هذا الجانب .

الفضاء في خدمة التنمية

يقول المهندس البيات ان من الفوائد التي سيحققها مشروع القمر الصناعي العربي بالاضافة الى ما ذكر اتاحة استخدام الفضاء لخير وفائدة الدول العربية في ضوء استعمال وانتشار وسائل الاتصالات ومشاركتها في التعليم والتنمية مهما كانت تطور درجة تطورها الاجتماعي والاقتصادي والثقافي حيث ان الامم المتحدة والهيئات التابعة لها اهتمت بشكل خاص بكيفية جعل الدول النامية تستفيد من هذه الاتصالات بواسطة الاقمار الصناعية لنقل برامج التلفزيون للتطوير الاجتماعي والاقتصادي واهداف التنمية المختلفة .

وعن فوائد القمر الصناعي في تامين الاتصالات مع كل الدول العربية يقول الدكتور العناني يوجد بين الدول العربية المختلفة ٥٤٥ قناة هاتفية يارة مكونة من خطوط هوائية وارضيه وراديو بالذبذبات العاليه والعالية جدا والميكرويف والكوابل البحرية . وستزداد هذه القنوات الى ١٥٦٠ في نهاية ١٩٧٤ بواسطة نظم الكوابل المحورية والميكروويف .

ويضيف قائلا انه لدى وضع القمر الصناعي العربي للعمل فان عدد القنوات سيزداد بواسطة القمر ٩٨٦ قناة هاتفية اضافية بالاضافة الى خمس عشرة محطة للاستقبال التلفزيوني وثلاث عشرة محطة لاستقبال الهاتف والتلفزيون ومحطة رئيسية للاستقبال التلفزيوني ومركز مراقبة رئيسي لجميع المحطات .

ويقول الدكتور العناني ان المشروع سيساهم في ايجاد مزيد من التعاون والتنسيق بين الدول العربية وتوثيق العلاقات وتدعيمها وتقديم خدمات تعليمية بشكل يتفق مع افضل الوسائل الحديثه في التربية والتعليم وتطوير وسائل المواصلات الموجودة حاليا والتي لاتفي بالغرض المنشود حيث ان معظمها منوعية ليست جيدة وغير حديثه .

تغطية كاملة للتلفزيون

يقول المهندس البيات ان استخدام القمر الصناعي في ضوء حقيقة ان الاذاعة المرئية لدى الدول العربية لاتغطي كافة المناطق وتحول الصعوبات الفنية والاقتصادية دون انتشار الاذاعة المرئية فان استخدام القمر الذي يغطي مساحة تبلغ ثلث مساحة سطح الكرة الارضية سيحقق التغطية المطلوبة بقدرة وكفاءة فنية عاليه وبتكاليف اقتصادية اقل .

الاشارة التلفزيونية عالميا

يقول المهندس طاهر ناصر الدين مدير عام هندسة التلفزيون الاردني تعتبر الصعوبات الفنية والاقتصادية التي تحول دون انتشار الاشارة التلفزيونية السبب الرئيسي في بقائها محطات محلية ولم تمتد الى المجال العالمي وقد بقي هذا الحال رغم الحاجة الملحة الى الارتباط الدولي حتى بدأت الاتصالات الفضائية بواسطة الاقمار الصناعية وبعدهما اصبح مجال الاشارة التلفزيونية لاتحول دونها عوائق فنية واصبح باستطاعته ان يغطي قارات متعددة ففي مجال النشاط المشترك في ميدان الاخبار يبرهن القمر الصناعي اكثر الوسائل فعالية في تدفق الاخبار الدولية سواء بين الدول او في داخلها حيث لاتوجد وصلات ارضيه وبهذه المناسبة يستلم التلفزيون الاردني بواسطة المحطة الارضية يوميا اخبارا عالمية انية لمدة عشر دقائق عن طريق القمر الصناعي في المحيط الاطلسي بالتعاون مع التلفزيون الفرنسي وهذا ما يوفر للمشاهد الاردني مشاهدة مايحدث في العالم في نفس اليوم كما ان للقمر امكانات في ميدان البرامج التعليمية وتوزيع هذه البرامج للمدارس في مختلف المناطق .

ويضيف المهندس عصفوره ان القمر يضم اثنتي عشرة قناة تلفزيونية يمكن تحويل اي واحدة منها الى مائتي دائرة هاتفية وهي توفر امكانات هائلة في نقل برامج التلفزيون والاذاعة والهاتف في منطقة تغطي العالم العربي كله مع ايران وتركيا وجزء من اوروبا تغطية واضحة تماما .

حل ازمة الهاتف

ويقول المهندس عصفوره ان هذا المشروع سيوفر امام الاردن والدول العربية تغطية الاخبار والاحداث العربية بصورة سريعة وبكلفة اقل بالاضافة الى توفير الاتصال الهاتفي السريع والواضح كما يتسنى له تغطية جميع اجزاء المملكة غير المغطاة الان بالبث التلفزيوني مما يعطي امكانية اتصال مع جميع ابناء المملكة سواء بالبث الاذاعي او التلفزيوني بالاضافة الى الخدمات الكثيرة التي يسهلها هذا العمل للمواطنين .

تأثير القمر على المحطة الاردنية

يقول الدكتور العناني ان اشتراك الاردن في مشروع القمر الصناعي العربي لن يؤثر على الميزات التي نجنيها من المحطة الاردنية التي توفر الاتصالات مع الدول المشتركة في انتلست — بل ومن الممكن الاستفادة من المحطة الاردنية لتأمين الاتصال بين النظامين وسيزداد استخدام المحطة الارضية الاردنية في حالة تشغيل القمر الصناعي

ويضيف المهندس الخصاونه والمهندس الوادي قائلين انه في ضوء تنفيذ المشروع العربي فيتوقع ان يعقد الاردن بعض الاتفاقيات التي تعود بالنفع الاقتصادي على بلدنا اذ ستتمكن محطتنا بموجبها من توصيل حركة التلفزيون والهاتف والبرق لبعض الدول العربية الى الخارج وذلك بعد التقاطها عن طريق القمر العربي واعادة بثها بواسطة محطتنا دوليا وهذا ما يدعى باتفاقات التوسط .

والا ان من شان ذلك ان يدفعنا الى توسيع قدرة محطتنا واستخدام احدث اساليب المواصلات لتحقيق مزيد من الدخل بالاضافة الى ان هذا الامر سيفيد بعض الدول العربية في الاستغناء عن بناء محطة ارضية دولية في اراضيها .

واوضحا قائلين بما ان محطتي الاردن والمغرب تتعاملان مع محطات القمر الصناعي الذي يدور حاليا حول المحيط الاطلسي وان محطتي الكويت ولبنان تتعاملان مع محطات القمر المحلق فوق المحيط الهندي فان هذا التوزيع يشمل ثلثي العالم من ناحية توزيع حركة جميع الدول العربية المشتركة في اتفاقات التوسط بعد تنفيذ المشروع العربي .

حتى لايسرقوا فضاءنا

يقول المهندس طاهر ناصر الدين مدير هندسة التلفزيون الاردني ان تسابق العالم على حجز الفضاء باطلاق اقمار صناعية لاغراض تلك الدول يستوجب منا سرعة اطلاق قمر صناعي عربي واذا لم يعط الموضوع الاهمية التي يستحق فانه قد يأتي الوقت الذي يكون متأخرا ان لم يكن مستحيلا لاطلاق قمر صناعي عربي في الحيز المناسب لتوفير الاتصالات عبر الفضاء العربي ويقصد بالحيز مدار القمر الصناعي والذبذبات المستخدمة لهذا القمر والتي يجري استخدامها بالتنسيق مع الهيئات الدولية المختصة في حقل الاتصالات بالاضافة الى تجاوز الصعوبات التي تنجم عن الاتصالات بين القمرين الصناعيين الهندي والاطلسي وعدم توفر المجال ولصعوبة الحجز في استخدامها لبث واستقبال الاخبار والبرامج والاحداث العربية ذات الطابع الدولي بسبب الضغط الذي تواجهه من كثرة المستفيدين واعطائها ما تستحق من الوقت والاهتمام .

مزايا واقعية

يقول الدكتور العناني ان عملية اسرائيل الاخيرة بضرب الكابل البحري في لبنان تستوجب التعجيل بدراسة مشروع القمر العربي والبث فيه حيث ان وجود اتصالات معتمدة بين الدول العربية يساعد في حل المشاكل وايجاد التنسيق الجيد وخاصة اثناء الاحداث .

ويقول المهندسان الخصاونه والوادي ان القمر الصناعي العربي سيكون بعيدا عن متناول سلاح العدو كما انه في حالة حدوث اي عطل للحركة — البرق والتلكس والهاتف بين احدى الدول العربية والخارج فيمكن التعاون مع غيرها من الدول الشقيقة في ارسال حركتها للخارج بواسطتها .

ويؤكد المهندس عصفوره ان وجود القمر الصناعي العربي يعطيه ميزة كبيرة ضد اي عمل تخريبي من قبل العدو وامكانية اوسع من استعمال الكوابل في الربط بين الاردن والدول الاخرى هذا بالاضافة الى فرصة الاتصال الجماهيري الواسع بين ابناء الوطن العربي لخدمة قضايانا الوطنية والقومية .



تطليق الزوجة وهي بكر — ضريبة الدخل ونفقات تعليم الطيران — الرصيفة بانتظار مركز لرعاية الشباب — تعاطي الكحول وتشمع الكبد

تطليق الزوجة وهي لاتزال بكرا

- سؤال بالبريد ، بتوقيع س . ع
- الى المحكمة الشرعية
- المضمون : هل تطليق الزوج ، لزوجته وهي لاتزال بكرا ، بعد ان اختلى بها لمدة تزيد على الشهر ، يجعل المطلقة بائنة .. ام ان الطلقة في هذه الحالة ، تكون رجعية ويكون من حق الزوج مراجعة زوجته دون عقد ومهر جديدين ، خلال العدة ؟
- ونقلت الزاوية السؤال الى فضيلة الشيخ صبحي المؤقت رئيس محكمة الاستئناف الشرعية ، فأجاب بالاتي :

— ان الطلاق الذي اوقعه الزوج على زوجته التي اختلى بها ، ولم يدخل بها دخولا حقيقيا ، يعتبر طلاقا بائنا ، لايحق للزوج ، ان يرجعها الى عصمته ، الا بمهر وعقد جديدين ، عملا بما جاء في شرح المادة ٢٢٧ من الاحوال الشخصية ، التي تعتبر الخلوة في حكم الدخول الحكمي ، وترتب عليها ، ما يترتب على الدخول الحقيقي ، من حيث وجوب العدة فقط على المطلقة ، دون اعطاء المطلق ، حق مراجعة زوجته خلال العدة .

ضريبة الدخل ونفقات تعليم الطيران

- سؤال بالبريد ، بتوقيع ا ب
- الى دائرة ضريبة الدخل — المضمون : هل يمكن تنزيل نفقات تعليم الطالب في معهد الطيران الملكي الاردني ، لدى حساب ضريبة الدخل المستحقة على والده ؟
- وعرضت الزاوية السؤال ، على السيد عيسى طماش المدير العام للدائرة ، فأجاب بقوله :

— ان دائرة ضريبة الدخل بالنسبة لمعهد الطيران الملكي الاردني ، ليس لديها ما يمنع من اعتبار نفقات تعليم الطلاب الذين يدرسون فيه ، نفقات دراسة جامعية ، من حيث اغراض قانون ضريبة الدخل .

وعليه ، فان هذه النفقات سيسمح بتنزيلها ، لدى حساب ضريبة الدخل

الرصيفة بانتظار مركز لرعاية الشباب

- سؤال بالبريد ، من المواطن عبد المجيد جبر سلامه
- الى مؤسسة رعاية الشباب
- المضمون : هل هناك ثمة اتجاه ، لافتتاح مركز لرعاية الشباب في الرصيفة ؟
- وبسطت الزاوية السؤال ، امام قسم الاعلام بالمؤسسة ، فأجاب قائلا :

— ان مؤسسة رعاية الشباب تسعى دوما لافتتاح المزيد من مراكز رعاية الشباب في مختلف مدن المملكة من اجل خدمة الشباب ورعايتهم وتنمية هواياتهم ومواهبهم .

ولقد وضعت هذه المؤسسة اسسا ثابتة تسير بموجبها بالنسبة لهذا الموضوع تتعلق بكثافة السكان ونسبة الشباب والرغبة في ايجاد مثل هذا المركز . وعندما يحين دور مدينة الرصيفة بالنسبة لهذه الشروط فان المؤسسة ستعمل على ايجاد مثل هذا المركز .

تعاطي الكحول وتشمع الكبد

- سؤال بالبريد ، من مواطن
- الى طبيب
- المضمون : هل هناك ثمة علاقة ، بين تعاطي المشروبات الروحية وتشمع الكبد ؟
- ووجهت الزاوية السؤال الى الدكتور سعدي دبور ، فقال :

— هناك علاقة اكيدة بين الادمان على تعاطي الكحول ، وبين تشمع الكبد . اذ ان الكثير من حالات تشمع الكبد ، يكون سببها الرئيسي الادمان على الكحول . وهذا ما يفسر انتشار تلك المرض ، في اوروبا بمعدل اكثر بكثير ، مما هو في بلادنا

صفحة اقتصادية

فهد الفانك

صفحة خاصة بمناسبة احتفال "عالية" بالعيد العاشر لميلادها

مؤسسة عالية انجازات سنة ١٩٧٣

ماشهدته عالية في السنة الاخيرة لم يكن مجرد تحسن في مركزها المالي بل كان تحولا كاملا من حالة الخسارة المالية والاعتماد جزئيا على الدعم الحكومي الى حالة تحقيق الارباح التجارية الصافية والاكتفاء الذاتي بمواردها .

وعالية كمؤسسة وطنية لايملكها مساهمون بل هي ملك للمجتمع الاردني كله ، ولذا فان من حق الجمهور ان يطلع على نتائج اعمالها ومركزها المالي ويقيم انجازاتها حتى يقدر النجاحات التي تحققها وينتقد اي مجال يرى ان فيه تقصيرا .

بهذا المفهوم باشرت ادارة المؤسسة سياسة منفتحة مع الجمهور لتعطيه الصورة الحقيقيه عن اعمالها في وقت مبكر جدا دون ان تعتبر ذلك من الاسرار المكتومة . ولعلها تعتبر حاليا الاولى بين مؤسسات وشركات الطيران العربية من حيث الانفتاح ونشر المعلومات على الجمهور ، حتى ان المجلات الاختصاصية اخذت تشيد بهذه الظاهرة وتعيد نشر تقارير المؤسسة الربع سنويه .

اما في مجال الانجاز التجاري للمؤسسة فقد حققت جميع ابواب الايرادات زيادات كبيرة عن نفس الفترة من السنة الماضية ، ففي الشهور التسعة الاولى من هذه السنة حقق ايراد نقل الركاب نموا بنسبة ٥١٪ والشحن بنسبة ٣٢ بالمئة وكانت نسبة نمو نشاطها في النقل الجوي بشكل عام ٣٥٪ اي ثلاثة اضعاف نسبة النمو التي سجلتها صناعة النقل الجوي في العالم .

وقد بلغ مجموع ايرادات المؤسسة في الثلاثة ارباع الاولى من السنة خمسة ملايين وثلاثة ارباع المليون من الدنانير اي بمعدل ٦٤٠ الف دينار في الشهر او حوالي ٢١ الف دينار في اليوم .

اما في جانب النفقات فقد بلغت في نفس الفترة خمسة ملايين واربعماية الف دينار اي بمعدل ٦٠٠ الف دينار في الشهر او ٢٠ الف دينار يوميا يجري ضخها في شرايين الاقتصاد الوطني لتشكل حوالي ٣٪ من الانتاج القومي الاجمالي .

ومن الجدير بالتسجيل والتقدير انه في حين زادت الايرادات من الاعمال التجارية بنسبة ٣٥٪ فان النفقات لم ترتفع عن مستواها في العام السابق بالرغم من التضخم وارتفاع الاسعار والتكاليف في الاردن والعالم اجمع ، وهذا يفسر النتائج المالية الممتازة التي لم يكن يطمع بها اشد الناس تفاؤلا من خارج المؤسسة .

وفي مجال المساهمة في دعم ميزان المدفوعات الاردني لا بد من الاشارة الى ان حوالي ٦٩٪ من ايرادات المؤسسة تحقق خارج الاردن بالعملات الاجنبيه في حين ان ٤٧ بالمئة فقط من مصاريفها تدفع خارج الاردن ، وبذلك تظهر المؤسسة في الجانب الايجابي من ميزان المدفوعات الاردني خلال سنة ١٩٧٣ بنقل صاف لايقل عن مليون ونصف المليون من الدنانير .

ولاشك في ان من حق العاملين في عالية ان يشعروا اخيرا بالسعادة وهم يلاحظون تغير موقف الراي العام الاردني تجاه المؤسسة واقتناعه بجدواها وضرورتها وكفاءتها ، ومع انها كانت دائما واحدا من الاعمدة الاساسية للاقتصاد الاردني ، الا ان قناعة الراي العام ودعمه لها لم يكن في اي وقت اشد مما هو الان . وهذا التشجيع يفرض على المؤسسة والعاملين فيها مسؤوليات ثقيلة في ان يكونوا على المستوى المطلوب ويندفعوا الى المزيد من النجاح والخدمة

وجمهورنا الذي كان دوما عونا لعالية على تجاوز الصعاب الداخلية والخارجية يرض الان عما انجز فعلا ولكنه لايقنع به ، ويريد من عالية ان تتفوق على نفسها وتنتقل الى مرحلة مقبلة لا تستطيع خلالها فقط ان توجه جميع نفقاتها الجارية واستهلاكاتها من ايراداتها الذاتية بل ايضا ان تدفع جميع اقساط اثمان الطائرات من فائض ارباحها وهي مرحلة لا نعتقد انها بعيدة .

فهد الفانك

"عالية": عشر سنوات من النجاح والتطور..

تحتفل مؤسسة عالية الخطوط الجويه الملكيه الاردنيه اليوم — الخامس عشر من كانون الاول بعيدها العاشر ، وبهذه المناسبه نقدم هذا التحقيق عن تاريخ التقدم الذي حققته هذه المؤسسه في السنوات العشر الماضيه باعتبارها واحدة من اكبر واهم المؤسسات الاقتصاديه في الاردن .

باشرت شركة عالية عمليات النقل الجوي في اواخر سنة ١٩٦٣ ، ولغاية ذلك التاريخ كان تطور الطيران المدني في الاردن يمتاز بسرعة تغير شركات الطيران وتتابعها . ولقد كان افضل هذه الشركات تنظيما واقدرها على الصمود والتطور شركه عاليه التي تأسست في ٨ كانون الاول ١٩٦٣ لتحل محل شركة اردنيه الخطوط الجويه الاردنيه التي كان لها وجود على الورق فقط حيث كانت طائراتها مستاجره بطياريها ، والتي كانت بدورها قد حلت محل شركة الطيران الاردني الى الاراضي المقدسه ، التي قامت بدورها على انقاض شركتين مملوكتين لمساهمين اردنيين وفلسطينيين .

راس المال التاسيسي :

اكتتبت الحكومه بنسبة ٤٠ بالمئة من راسمال شركة عاليه ، واكتتب القطاع الخاص بنسبة ٢٥ بالمئة كما اكتتبت شركة ليا اللبنانيه السابقه بنسبة ٣٥ بالمئة . وقد اشترت الحكومه الاردنيه في نهاية المطاف كافة الاسهم .

وانطلقت اولى طائرات الشركه في ١٥ كانون الاول ١٩٦٣ وكان اسطولها مقتصرا على طائرتي دارت هيرالد من سلاح الجو مقابل حصة الحكومه في راس المال ، وطائرة دي سي ٧ مقدمة من الشركه اللبنانية بنفس الطريقه .

ولقد كانت شركة ليا اللبنانية قائمه بهذه الترتيبات لفشلها في الحصول على حقوق النقل ، ولانها كانت تريد للشركه الجديده ان تغذي خطوطها المكمله ، ولكن باقي الشركاء كانت لهم [illegible] لتنشيط الامكانيات السياحيه للاردن ولذا فقد كانت تخطط لسياسة بعيده المدى ، في حين كان المساهمون من القطاع الخاص يريدون مردوداسريعا على راسمالهم المستثمر في الشركه ولايستطيعون الانتظار طويلا .

وكان على الحكومه ان تتحمل مسؤوليتها فاشترت جميع الاسهم وانطلقت الشركه في برنامج توسعي مكنها في سنوات قليله من ان تتحول من شركة طيران محليه متخلفة الى مؤسسة طيران دوليه تتمتع بسمعه عاليه رفيعه .

التوسع والتحديث :

بعد رفع مستوى الخدمه على شبكة الخطوط المحلية في الشرق الاوسط بطائرتي دي سي ٧ ، وبعد ذلك بطائرة فايسكونت مستاجره ، اتجهت عاليه الى العواصم الاوروبيه .

وكانت اوروبا بطبيعة الحال مصدرا اعظم اهميه لحركة النقل الجوي بالنظر لسببين : اولهما حركة الحج المسيحي الى الاماكن المقدسه ، وثانيهما ارتفاع مستوى الدخل لدى الشعوب الاوروبيه الذي يزيد امكانيات السفر جوا .

وقد اشترت المؤسسه طائرتي كرافيل تسلمتين في اوائل سنة ١٩٦٥ على ان يتم استلام الاولى في اواخر السنه والثانيه في السنة التاليه ، وللاسراع في بدء العمليات تم الاتفاق مع شركة الطيران الجزائريه لاستئجار طائرة كرافيل مما سمح ببدء العمليات الى روما والاستفاده من موسم الصيف ذي الحركه الكثيفه .

وبعد ان تسلمت المؤسسه طائرات الكرافيل الخاصه بها وحصلت على حقوق النقل تم مد خط روما الى باريس ومن ثم الى لندن . وقدمت المؤسسه بعد ذلك اول خدمة نقل جوي الى مطار القدس بالطائرات النفاثه ، الامر الذي ضاعف حركة النقل بين سنتي ١٩٦٣ ، ١٩٦٦ ثلاث مرات ، وزادت المؤسسه حصتها من سوق النقل الجوي من والى الاردن على حساب الشركات الاجنبيه المنافسه وخاصة في الرحلات الطويلة المدى .

واستمر هذا الاتجاه في سنة ١٩٦٧ بمضاعفة عدد الرحلات الاسبوعيه الى اوروبا ، ولكن التقدم السريع في اعمال الشركه تلقى ضربه شديدةبعدوان الخامس من حزيران واحتلال القدس والضفه الغربية فضلا عن تدمير طائرتي دي سي ٧ على مطار عمان في غاره جويه اسرائيليه على هدف مدني .

في هذه المرحله كان من الممكن ان تترك شركة عاليه لتقتلها الصدمه ، ولكن الحرب ابرزت الاهميه القصوى لوجود مؤسسة الطيران الوطنيه ، ولذا فقد اقدمت الحكومه في ٣ اذار ١٩٦٨ على تحويلها الى مؤسسة عامسه ، واشترت كامل قيمة الاسهم وبدات في مشروع متسارع لتوسيع شبكة الخطوط والوصول الى مطارات جديدة .

توسيع شبكه الخطوط :

بدأت المؤسسه عملياتها بالوصول الى ثلاث عواصم عربيه فقط وهي بيروت والكويت والقاهره ، وفي سنة ١٩٦٤ اضيفت جده الى الشبكه ، وفي سنة ١٩٦٥ اصبحت طائرات عاليه تصل الى روما ، وفي سنة ١٩٦٦ امتدت شبكة الخطوط الى باريس ولندن وفي سنة ١٩٦٧ اضيفت كل من اثينا والظهران ، وفي سنة ١٩٦٨ اضيفت كل من الدوحه ونيقوسيا وبنغازي ، وفي سنة ١٩٦٩ اصبحت الشبكه تضم اسطنبول وفرانكفورت وطهران ، وفي سنة ١٩٧٠ اضيفت ابو ظبي الى القائمه وفي سنة ١٩٧١ اضيفت مدريد وكراتشي وفي سنة ١٩٧٢ توقف الوصول الى كل من بيروت ونيقوسيا وبنغازي واضيفت كوبنهاجن الى شبكة الخطوط كما بدأت المؤسسه بخط داخلي يربط العقبة بعمان . واما في سنة ١٩٧٣ فقد استعيد العمل الى كل من بيروت ونيقوسيا بالاضافه الى الوصول الى مطارات جديده هي الرباط والبحرين ودبي ومسقط ، ومن المقرر ان يشهد عام ١٩٧٤ توسعات اخرى في الوصول الى مطارات جديده وزيادة عدد الرحلات الاسبوعيه الى اكثر المطارات الاوروبيه والى الخليج العربي [illegible]

المسافات المقطوعة :

قطعت طائرات عاليه خلال سنة ١٩٦٤ حوالي ٥ر١ مليون كيلو متر ثم زادت هذه المسافات تدريجيا حتى تجاوزت ٣ر٩ مليون كيلو متر في سنة ١٩٧٢ .

كما قطعت طائراتها في الشهور التسعه الاولى من سنة ١٩٧٣ نحو ٤ر٧ مليون كيلو متر ، وبذلك يصبح مجموع المسافات التي قطعتها طائرات اسطول عاليه هو ٥ر٣٢ مليون كيلو متر ، وهي مسافه كافيه للدوران حول الارض اكثر من ٨٠٠ مره !

ساعات الطيران :

ارتفعت ساعات الطيران من حوالي خمسة الاف ساعه في السنه الاولى الى اكثر من ١١ الف ساعه في سنة ١٩٧٢ ، وقد حلقت طائرات عاليه في الجو خلال الشهور التسعه الاولى من سنة ١٩٧٣ لمدة ٧٧٠٠ ساعه ، وبذلك يصل مجموع ساعات الطيران التي سجلتها عاليه لتاريخه حوالي ٧٠ الف ساعه طيران ، وبعباره اخرى فقد كان لعاليه خلال السنوات الثلاث الاخيره طائره في الجو في المتوسط في اي ساعه من ساعات الليل او النهار .

مرات الاقلاع :

تقلع طائرات عاليه حوالي اربعة الاف مرة في السنه ، وقد اقلعت منذ تاسيس المؤسسه ولغاية ٣٠/ايلول/١٩٧٣ نحو ٣٦٢١٥ مره ، اي انه كانت هناك طائره من طائرات عاليه تقلع او تحط في ٢٤ مطارا مره في كل ساعه من ساعات الليل او النهار خلال السنوات العشر الماضيه .

عدد المسافرين :

حملت عاليه في السنه الاولى حوالي ٨٦ الف مسافر ، وارتفع هذا الرقم الى ١٣٢ الف مسافر في تسعة شهور من سنة ١٩٧٣ ، وبذلك يبلغ مجموع المسافرين على خطوط المؤسسه مليون وسبعة وعشرون الفا باستثناء الاطفال والمسافرين مجانا او بخصم يزيد عن ٩٠ بالمئة كالموظفين .

الشحن والبريد :

حملت طائرات مؤسسة عاليه في السنه الاولى من عملها نحو ٦٠٠ طن من الصادرات والمستوردات الاردنيه وارتفع هذا الرقم في سنة ١٩٧٢ الى ١٩٤٠ طنا ، وقد بلغ خلال التسعة شهور الاولى من سنة ١٩٧٣ حوالي ١٥٥٠ طنا ، وبذلك يبلغ مجموع الشحن المنقول حوالي عشرة الاف طن ، اي حمولة نحو الفي ترك شاحنه وبمعدل نمو سنوي بلغ ٥ر٢٨ بالمئة في سنة ١٩٧٢ و٥٤ بالمئة في سنة ١٩٧١ .

اما البريد الجوي المنقول من المملكه او اليها فقد بلغ في سنة ١٩٧٢ حوالي ١٠٩ اطنان اي بنسبة نمو ٨ بالمئة عن سنة ١٩٧١ التي بلغ وزن البريد المنقول خلالها ١٠١ طنا وبمعدل نمو قدره ٥٨ بالمئة عن سنة ١٩٧٠ .

نسبة اشغال المقاعد :

بلغت طاقة النقل الكامله خلال سنة ١٩٦٤ حوالي ١٠٤ ملايين مقعد/كيلو متر اشغل منها فعلا ٤٥ مليون مسافر/كيلومتر ، وبذلك تبلغ نسبة اشغال المقاعد حوالي ٤٣ بالمئة . وقد استمرت المؤسسه في عرض المزيد من طاقة نقل الركاب وكان التطور كما يلي مع ملاحظة ان الرقم الخاص بسنة ١٩٧٣ يمثل تسعة شهور اي لغاية ٣٠ ايلول فقط .

السنه	الطاقه المعروضة مليون مقعد
١٩٦٤	١٠٥
١٩٦٥	١٤٠
١٩٦٦	٢٠٦
١٩٦٧	١٩٦
١٩٦٨	٢٢٤
١٩٦٩	٢٧٠
١٩٧٠	٢١٨
١٩٧١	٥٧٥
١٩٧٢	٥٨٧
١٩٧٣(حتى ٣٠ ايلول	٥٢٢

نمو الايرادات :

حققت المؤسسه ايرادات نقديه متصاعده ، فقد بلغت ايرادات المؤسسه الاجماليه حتى تاريخه نحو ٢٠ مليون دينار ، اما ايراداتها في السنوات الاخيره فكان تطورها [illegible] كما يلي بالدنانير الاردنيه :

السنه	الايرادات
١٩٦٧	١ر٧٠٠ر٠٠٠
١٩٦٨	٢ر٣٠٢ر٠٠٠
١٩٦٩	٢ر٨٦٩ر٠٠٠
١٩٧٠	٢ر٩٠٢ر٠٠٠
١٩٧١	٤ر٧١٩ر٠٠٠
١٩٧٢	٦ر٢٩٦ر٠٠٠

ومن المنتظر ان تبلغ ايرادات المؤسسه في سنة ١٩٧٣ نحو ثمانيه ملايين دينار اكثر من ٧٠ بالمئة منها بالعملات الاجنبيه .

كفاءة الموظفين :

هناك انطباع خاطيء في بعض اوساط الراي العام الاردني بان مؤسسة عاليه مزدحمه بالموظفين الزائدين عن الحاجه ، وقد نشرت مجلة اجنحة العرب التي تصدر عن الاتحاد العربي للنقل الجوي في عددها رقم ١٦ الصادر في ايلول ١٩٧٢ احصائية مقارنه تدل على ان عدد موظفي المؤسسه لكل طائره يقل عن ٥٥ بالمئه من المتوسط الاجمالي لشركات الطيران العربيه الاخرى ، وان موظفي المؤسسه ياتون في طليعة موظفي الشركات العربيه من حيث الكفاءه .

وفيما يلي مقارنة عدد الموظفين لكل طائره في مختلف شركات الطيران العربيه وهو يدل على ان مؤسسة عاليه تحتل المقام الاول .

الشركه	العدد
عاليـــه	٢٤٥
الشرق الاوسط	٢٦٠
عبر المتوسط	٣٠٥
السوريــه	٣٣٣
الكويتيــه	٣٤٠
السعوديه	٤٧٣
العراقيه	٥٤٢
الخليج	٥٦٩
المصريه	٦١٩
الســودانيه	٧٧١

اما انتاجية الموظف بمقياس اكثر دقة فيمكن قياسها بعدد الاطنان الكيلو متريه المعروضه لكل موظف ، وفيما يلي مقارنه مقتبسه من نشره احصاءات منظمة الاياتا لسنة ١٩٧١ :

الشركه	طن/كيلومتر
عاليه	٦٢
السوريه	٢٩
الشرق الاوسط	٦٤
العراقيـــه	٢٤
الكويتيه	٨٩
السعوديه	٢٣
المصريه	٢٩
الليبيـــه	٢٠
الايرانيــه	٣٢
العـــال	١٢٧

وبعد ، فهذه هي مؤسسة عاليه / الخطوط الجويه الملكيه الاردنيـه ، والقلعه الاقتصاديه التي تربط الاردن بالعالم الخارجي ، وتخدم جمهور المسافرين وقطاعات التجاره والصناعه والسياحه وتسهم بحوالي ٣ بالمئة في الانتاج القومي الاجمالي ، وترفع علم الاردن في اجواء العالم ومطاراته ، وتعزز هيبته واستقلاله . وتصل اخيرا الى مرحلة الاكتفاء الذاتي وتحقيق ارباح تجاريه مباشره بلغت خلال الشهور التسعه المنتهيه في ايلول ١٩٧٣ حوالي ٢٤٤ الف دينار بعد الاستهلاكات .

سؤال ؟.. وجواب..!

سؤال بالبريد من مواطن بتوقيع « ناقد » الى محرر الصفحة الاقتصادية ،

● ذكرتم انكم ستحتفلون بمرور عشر سنوات على بروز مؤسسة عاليه الى الوجود ، وأرجو ان تجيبوا في نفس الصفحة على سؤالي التالي :

● **ما هو تفسير ازدحام مؤسسة عاليه بالموظفين الزائدين عن الحاجه حتى لقد زاد عدد موظفيها عن الف موظف مع انها لاتشغل سوى خمس طائرات ؟**

— صحيح ان في عاليه اكثر من ١٢٠٠ موظف ومستخدم داخل الاردن وخارجه وصحيح انها لاتشغل سوى خمس طائرات ، ولكن هذا لايبرر القول بان مؤسسة عاليه مزدحمة بالموظفين كما خيل الى الناقد الكريم ، ويكفي لاثبات ذلك ان نقول ان عدد الموظفين لكل طائرة في مؤسسة عاليه هو ٢٤٥ شخصا من مختلف الاختصاصات مقابل ذلك ٢٦٠ موظفا لكل طائرة في طيران الشرق الاوسط ، و ٣٠٥ في شركة عبر المتوسط ، و ٣٣٣ في الخطوط الجوية السورية ، و ٣٤٠ في الخطوط الجوية الكويتية ، و ٤٧٣ في الخطوط السعودية ، و ٥٤٢ في الخطوط الجوية العراقية و٥٦٩ في شركة طيران الخليج ، و ٦١٩ في مؤسسة مصر للطيران ، و ٧٧١ في الخطوط السودانية . . وللتاكد من صحة هذه الارقام يمكن الرجوع الى مجلة اجنحة العرب المختصة في شؤون الطيران في عددها رقم ١٦ الخاص بشهر ايلول ١٩٧٢ .

ولا بد من القول بان عدد الموظفين لكل طائرة لا يكفي وحده للحكم على كفاءة الموظفين فلا بد من ان يؤخذ بالاعتبار قيمة الواردات الاجمالية لكل موظف وعدد الاطنان الكيلومترية المعروضة او المنقولة عن كل موظف او غير ذلك من المقاييس وفي جميع الاحوال تظل مؤسسة عاليه في مقدمة شركات الطيران العربية في كفاءة الموظفين ولعل من المفيد معرفته ان عنصر الرواتب يشكل ٢٠ بالمئة من مجموع نفقات مؤسسة عاليه يقابل ذلك ٣ر٢٣ بالمئة في مجموعة الشركات العالمية الاعضاء في منظمة الاياتا .

وللمزيد من المعلومات والتفاصيل ارجو قراءة باقي مواد هذه الصفحة

دور مؤسسة "عالية" في الاقتصاد الوطني

لكي يتمكن المحلل الاقتصادي من تقييم الدور الذي تقوم به احدى المؤسسات العامه والحكم لها او عليها لابد قبل ذلك من تحديد الدور المطلوب منها ومن ثم وضع مقاييس واضحه لقياس مدى نجاحها في اداء هذا الدور .

من هذه الناحيه يمكنا القول بان الحكومه الاردنيه بشكل عام انما تنشيء المؤسسات العامه للقيام باحد الادوار الثلاثه التاليه :

١ — تقديم خدمات شعبية اساسيه يتوجب وضعها في متناول جميع المواطنين بصرف النظر عن قدرتهم على الدفع ومن امثلة ذلك المستشفيات الحكوميه ومدارس وزارة التربيه والجامعه الاردنيه ومؤسسة رعاية الشباب .

٢ — فرض هيبة الدوله وحمايه كيانها وتعزيزه ماديا ومعنويا ، ومن امثلة ذلك القوات المسلحه والسفارات واجهزة الاعلام المختلفه كالتلفزيون والاذاعه .

٣ — القيام بوظائف اقتصاديه معينه من شانها خدمة الاقتصاد الوطني وتدعيمه وتنظيمه وتمكينه من النمو وزيادة الدخل القومي ، ومن امثلة ذلك البنك المركزي ومؤسسة الاسكان والمنظمه التعاونيه ومؤسسة الاقراض الزراعي ومؤسسة تسويق المنتوجات الزراعيه .

يقابل ذلك من الجهه الاخرى نوع اخر من المؤسسات الخاصه التي تهدف بالدرجه الاولى الى تحقيق الارباح لاصحابها وان كان هذا لايمنع ان يقوم بعضها بادوار اقتصاديه اخرى تهم الاقتصاد ولكنها لا تشغل فكر القائمين على ادارتها ، الذين يركزون باستمرار على كيفية استثمار الموارد المتاحه بالطريقه التي تعود باكبر مردود ممكن تقاس بمقداره او بنسبه كفاءتهم

فاين تقع مؤسسة عالية من هذه الفئات ؟ وهل هي قائمه لتقديم خدمات اساسيه للشعب وخاصة الجمهور المسافر ام لتعزيز هيبة الدوله ورفع العلم الاردني في اجواء العالم ومطاراته ام لتقديم خدمات اقتصاديه معينه هي خدمة النقل الجوي وتشجيع السياحه ام انها مؤسسه تجاريه تهدف الى تحقيق ايرادات تزيد عن تكاليفها .

الاجابه على هذا السؤال جوهرية لانها هي التي ستحدد ما اذا كانت مؤسسة عاليه تقوم بدورها بكفاءه ضمن الظروف الموضوعيه القائمه ام لا ، وعالية تاخذ على عاتقها هذه الاهداف جميعا ولكنها كمؤسسة عامة تلتزم بتطبيق الاهداف العامة للدولة والمجتمع تجد نفسها مضطرة لاعطاء الاولوية لهدف معين في ظروف معينة .

فاذا كانت الدوله ترى ان انعاش مدينة العقبه مثلا وتحويلها الى مدينه سياحيه يتطلب فتح خط جوي داخلي بين عمان والعقبه فمن واجب عاليه ان تلبي هذه الرغبة ولو ادى ذلك الى خسائر تجاريه من حيث ان اجور السفر على هذا الخط يجب ان تكون اسميه حتى تتحقق الاغراض المرسومه

واذا كانت المصلحه القوميه العليا تتطلب تعزيز الصلات والوشائج مع بلدان الخليج العربي فلا بد من فتح الخطوط التي تربط الاردن بمختلف عواصم الخليج بصرف النظر عن الجدوى التجاريه لهذه الخطوط من وجهة نظر حساب الارباح والخسائر التقليدي ، لان جدواها تكون قوميه وارباحها تظهر في الحسابات القوميه ولكنها لاتظهر في دفاتر المؤسسه ونتائج اعمالها .

واذا كان اقفال الحدود الشرقيه والغربيه والشماليه في وقت واحد كان سيؤدي الى اسوأ الاثار الاقتصاديه والاجتماعيه والنفسيه على القطاعين الصناعي والزراعي وعموم المواطنين ، فلا بد ان تعمل عاليه في الليل والنهار لربط الاردن بمختلف بلدان العالم ، ولو احتاج ذلك للدوران حول سيناء ومصر والبحر الابيض المتوسط قبل الوصول الى اهدافها وما يتبع ذلك من مضاعفة النفقات .

وعندما قاطعت معظم شركات الطيران في العالم مطار عمان تحت ضغط التهديد باعمال العنف كان لا بد ان تقوم مؤسسة عاليه باقفال الفجوه وتوفير خدمة النقل الجوي مهما كلفها ذلك من ثمن .

وعندما كانت الاوضاع السياسيه والامنيه من السوء بحيث لا يستطيع المواطن ان يسير في الشوارع ويصل الى المطار ، ولا يستطيع السائح ان يفكر مجرد التفكير في الوصول الى الاردن كانت عاليه تضطر للاستمرار في العمل بمقاعد ثلثاها فارغه وتتحمل جميع التكاليف بالرغم من ركود السوق السياحي وموته لاسباب هي قطعا غير مسؤوله عنها ولا يد لها فيها .

وربما استنتج القاريء ان عاليه مهتمه بتقديم الخدمه بصرف النظر عن النتائج الماليه او الكلفه ، وانها تعتبر الخدمات الاساسيه التي تقدمها مبررا للخسائر التجاريه ، وهو استنتاج معاكس للواقع على طول الخط ، فمؤسسة عاليه بالرغم من انها مؤسسة عامه لا تهدف بالاساس الى الربح فان ادارتها بحكم المهنه والاختصاص تضع الاسس التجاريه نصب اعينها ، ولاتحيد عنها الا بالقدر الذي تتعارض فيه مع تلبية المتطلبات القوميه وابراز وجه البلد في الخارج ، وتعريف العالم عليه ودعم الاقتصاد الاردني الوطني عن طريق المساهمه في التسويق السياحي ومواجهة الظروف غير العاديه التي تفرض على المؤسسه ان تكون الرئه التي يتنفس منها البلد وهمزة الوصل بينه وبين العالم الخارجي .

ويهم المؤسسه ان يفهم دورها بوضوح وان تكون نشاطاتها ونتائج اعمالها واضحة للجميع وان تتم محاسبتها على اساس قيامها بهذا الدور ، في ضوء الظروف الصعبه القائمه وليس في ظل الظروف المثاليه التي قد يفترضها الناقد ، ومع الاخذ بالاعتبار انها تعمل على خطوط عاليه مفتوحه لجميع شركات الطيران العالميه وتتعرض لمنافسه حاده من عشرات الشركات الكبرى والمدعومه ، دون ان تتمكن الحكومه الاردنيه من حمايتها من المنافسه عن طريق الاسوار الجمركيه كما تحمي الشركات الصناعيه الوطنيه

وبعد فلعلها ظاهرة ذات دلالة ان تركز عالية على دورها في المجالات الاقتصادية والاجتماعيه والمعنوية في الوقت الذي تحتفل فيه بعيدها العاشر وتتوج هذا العقد من السنوات بسنة رابحة تجاريا لتصبح واحدة من شركات الطيران القليلة في العالم التي تدار بربح وتحقق جميع الاهداف التي اسست من اجلها .

فقد جواز سفر

انا المدعو محمد علي محمود يوسف خصاونه فقد مني جواز سفري الاردني الذي يحمل رقم ٥٢٥٧٢٨ والصادر من اربد الرجاء ممن يجده ان يسلمه الى اقرب مركز للشرطة .



وزراء الخارجية العرب يتوافدون على كوبنهاغن للاجتماع بدول السوق الاوروبية



اول وزيرين عربيين يصلان الى كوبنهاغن للاجتماع برؤساء دول السوق الاوروبية المشتركة الذين سيعقدون مؤتمر قمة يبدأ اليوم وهما السيد عدنان الباجه جي ممثل دولة اتحاد الامارات العربية – الى اليسار – والسيد منصور خالد وزير خارجية السودان
– صورة لاسلكية من اليونايتدبرس –

كوبنهاغن – رويتر – و.أ.ف – وصل الى هنا امس اول ثلاثة وزراء من اصل ستة وزراء عرب لاجراء محادثات مع وزراء دول السوق الاوروبية المشتركة حول سياسة النفط وقضايا سياسية واقتصادية اخرى .

ووصل الدكتور عدنان الباجه جي وزير الدولة في امارة ابو ظبي الغنية بالنفط والدكتور منصور خالد وزير خارجية السودان معا بالطائرة من لندن ووصل بعد ذلك السيد محمد المصمودي وزير خارجية تونس .

واوضح المصمودي انه لا يعتقد ان السيد عمر السقاف وزير الدولة السعودي للشؤون الخارجية يستطيع التوجه الى كوبنهاغن . كما ان السيد احمد الطيب بن هيمه وزير الخارجية المغربي مريض .

وصرح الدكتور الباجه جي للصحفيين في المطار بقوله اننا على استعداد للبحث في جميع القضايا ذات المصلحة المشتركة سواء كانت سياسية او اقتصادية .

ومضى يقول انه يعتقد ان اقامة حوار بين السوق المشتركة والبلدان العربية سيكون مفيدا جدا .

واوضح وزير الخارجية السوداني ان العرب يقدرون انه يتعين على اوروبا ان تتخذ مواقف واضحة تماما تتفق مع قرارات منظمة الامم المتحدة من اجل العمل على اقرار السلام . ولا يجب ان تقتصر هذه المواقف على التصريحات بل ينبغي ان تبذل جهدا دبلوماسيا ملموسا من اجل حمل اسرائيل على احترام الارادة الاجماعية للعالم فيما يتعلق بهذه المشكلة .

وحينما قيل لوزير خارجية السودان ان حرمان اوروبا من البترول يعني في نفس الوقت المخاطرة بالاضرار بتصنيع العالم العربي اجاب بقوله ان هذا التصنيع يعد مسالة ثانوية اذ ان الموضوع الاساسي والذي له المقام الاول هو السلام في الشرق الاوسط . غير انه لا يمكن ان يستقر السلام بدون ان يستعيد الفلسطينيون حقوقهم .

الذكرى – بقية

من اجل الوصول بالمؤسسة الى الاهداف المتوخاه من تاسيسها .

واعرب سمو الامير في ختام كلمته عن امله في أن تتوصل مؤسسة عاليه في السنة القادمة الى اهدافها المنشودة .

وبعد ذلك قدم كل من مدراء مكاتب مؤسسة عاليه في الخارج عرضا موجزا لنشاطات مكاتبهم وسير العمل فيها كما عرضوا عددا من المطالب المتعلقة بمضاعفة وزيادة نشاطات المكاتب والمبيعات في الخارج لمواجهة المنافسة الشديدة من قبل شركات الطيران العالمية الاخرى .

وبعد حفلة العشاء التي اقيمت بمناسبة الذكرى العاشرة لتاسيس مؤسسة عاليه القى السيد علي غندور مدير مؤسسة عاليه كلمة قال فيها يشرفني في هذا اليوم ان ارحب بسمو الامير حسن ولي العهد وخاصة في هذه المناسبة العطرة من حياة مؤسسة عاليه .

وقال ان مؤسسة عاليه اجتازت مرحلة صعبة من حياتها خلال السنوات العشر الماضية . وكانت تلك السنوات صعبة جدا لما واجهته المؤسسة من ظروف وخاصة بعد عدوان حزيران عام ١٩٦٧ وغيرها وقد استطاعت المؤسسة التغلب على جميع الصعاب بفضل دعم جلالة الملك الحسين وسمو الامير حسن ولي العهد والمسؤولين في المملكة واضاف يقول ان مؤسسة عاليه ما وجدت الا لتكون اداة بناء لهذا الوطن ولهذا الشعب وستظل المؤسسة كما وجدت من قبل تعمل بكل اصرار لخدمة بلدنا وامشا حريصة على الثقة التي اولاها اياها جلالة الحسين وسمو ولي عهده المحبوب .

وبعد ذلك تحدث سمو الامير حسن ولي العهد فاعرب عن تهانيه للعاملين في مؤسسة عاليه بمناسبة الذكرى العاشرة لتاسيس المؤسسة .

وقال ان مؤسسة عاليه استطاعت رغم الصعوبات التي واجهتها النهوض والقيام بالخدمات التي اوكلت اليها وقطعت شوطا كبيرا في مجال الطيران المدني الحديث .

وتطرق سمو ولي العهد الى الحديث عن الامور المتعلقة بتطوير المؤسسة ومضاعفة نشاطاتها وقال لقد حرصنا خلال السنوات القليلة الماضية على رفع مستوى العاملين في المؤسسة وزيادة قدراتهم ليتمكنوا من مواجهة احدث الاساليب المتبعة في حقل الطيران المدني . وسنظل نعمل المزيد في هذا المجال للوصول بالمؤسسة الى المستوى اللائق بها بين مؤسسات الطيران المدني .

واعلن سمو ولي العهد ان مجلس ادارة المؤسسة تقديرا منه للعاملين في مؤسسة عاليه وتكريما لهم لما يبذلونه من جهود ونشاطات جيدة فقد قرر مجلس الادارة صرف راتب الشهر الثالث عشر للعاملين في المؤسسة .

وبعد ذلك قام سمو الامير حسن ولي العهد بتوزيع شهادات تقدير على خمس وستين من موظفي المؤسسة ممن امضوا مدة عشر سنوات في خدمة المؤسسة تقديرا لهم كما سلم سموه درع مؤسسة عاليه الى قائد وحدة الحماية الخاصة .

وفيما يلي اسماء الموظفين وهم السادة : علي غندور واديب خليف وامين الحسيني وسلوى عطا الله وفؤاد متى وغالب حموده وفؤاد سليم وحنا بيترو واحمد المصري ورشدي حسن وجون ريتر ومحمد البيطار ورياض صوالحه وفتحي سالم وكريم شديد وايوب عبد الحميد وعبد الرحمن جبر وعطا طالاته ومحمد الخالدي وهاشم جرار ونديم عازر ومصطفى جوده وابراهيم الهريشي وتوفيق سليم ومحمد طالب محمود وفهيم خربوعه وخضر مهدي احمد وداود يوسف داود وموسى عبد الرحيم وجمعه موسى عيد وبشاره خوري وعليان عبد الغافر وسمعان بيترو وبتدلي عنقب وابراهيم بليبسي وصلاح حسونه وحنا خوري ويوسف عساف وفوزي عبد الفتاح وعبد القادر مصلح ومحمد عقله مفلح واسماعيل الصالحي واحمدشحاده وزغلول سماده وفؤاد الهندي ووحيد قطامي وابراهيم سعدو وعوض شاهين وفكتور خوري ومصطفى جبر ومنويل سليبلا وخالد الفالح ومحمد السرحي وابراهيم أبو زايده وحنا جورجي وبشاره حداد وبيير مرقس وخليل علي منور .

الرئيس التونسي الحبيب بورقيبة لدى وصوله الى حاضرة الفاتيكان حيث قابل قداسة البابا بولس السادس يوم الجمعه ويرى في استقباله سكرتير البابا اورغيو ميلاتي .
– صورة لاسلكية من اليونايتدبرس –

سفير الاردن في وشنطن يبين اطماع إسرائيل للأميركيين

واشنطن – وأا – زار السيد عبد الله صلاح سفير الاردن في واشنطن مدينة بتسبرغ الاميركية خلال اليومين الماضيين بدعوة من مجلس بتسبرغ للقضايا الدولية .

وقد سجل السيد صلاح خلال زيارته حديثا لمحطة الاذاعة المحليه كما اجريت معه مقابلة صحفية على شبكة التلفزيون المحليه تحدث فيهما من وجهة النظر العربية ازاء ازمة الشرق الاوسط .

وعقد السيد صلاح كذلك مؤتمرا صحفيا اوضح فيه وجهة النظر العربية بالنسبة لقضية الشرق الاوسط ودور الاردن القومي في تلك القضية .

كما القى السفير الاردني في واشنطن كلمات في حفلات اقامها على شرفه رجال الصناعة والمال المثلون في مجلس بتسبرغ للقضايا الدولية اشاد فيها بالعلاقات العربية الاميركية عبر السنين وخاصة قبل قيام دولة اسرائيل كما اوضح الموقف العربي ازاء ازمة الشرق الاوسط وبين اطماع اسرائيل ورغبتها في التوسع على حساب الارض العربية ومخالفتها لكافة القوانين والاعراف الدولية وحقوق الانسان .

وقال ان حل قضية الشرق الاوسط هو الآن في يد الولايات المتحدة الاميركية اذ انها تستطيع ان تضغط على اسرائيل لكونها الصديق الوحيد الذي تبقى لتلك الدولة المعتديه .

"ميثاق الوحدة" بين الدول الاوروبية

كوبنهاغن – و.أ.ف – اقر رؤساء دول وحكومات الدول التسع الاعضاء في السوق الاوروبية المشتركة امس في كوبنهاغن وثيقة يمكن اعتبارها تاريخية بمناسبة انعقاد مؤتمر القمة الاوروبي رغم ما تنطوي عليه من اسهاب او قصور فيما يتعلق بعملية البناء الاوروبي وهذه الوثيقة هي ميثاق الشخصية الاوروبية الذي يؤكدون فيه من جديد نواياهم بشأن تحويل جميع علاقاتهم قبل سنة ١٩٨٠ الى وحدة اوروبية .

ولم يوضح الطابع القانوني لهذه الوحدة التي قد تتخذ شكلا فيدراليا او كونفدراليا باكثر ما كان عليه ابان مؤتمر القمة السابق الذي عقد في تشرين الاول ١٩٧٢ في باريس .

وقد اعربت الدول التسع عن عزمها المحافظة على روابطها التاريخية مع جميع بلاد الشرق الاوسط والتعاون من اجل اقرار السلام بصورة دائمة والاستقرار والتقدم في هذه المنطقة .

تنسيب علاوات لرؤساء البلديات من الضباط المتقاعدين

عمان – نسب وزير البلديات الى رئاسة الوزراء الموافقة على منح رؤساء البلديات من الضباط المتقاعدين علاوات لتغطية الفرق بين الراتب التقاعدي والرواتب التي يتقاضونها حاليا .

سفير الاردن لدى كندا

اتوا – و.أ.أ – قدم السيد عبد الله صلاح سفير الاردن لدى الولايات المتحدة الاميركية اوراق اعتماده امس الى حاكم كندا كسفير غير مقيم للمملكة الاردنية الهاشمية لدى كندا.

مشروع اسكان موظفي (عاليه)

عمان – اعلن السيد علي غندور مدير عام مؤسسة عاليه اثناء احتفال المؤسسة مساء امس بعيدها العاشر انه تكريما للموظفين فقد قامت المؤسسة بشراء قطعة ارض لاقامة مشروع سكني عليها للموظفين.

وقال ان سمو الامير حسن ولي العهد سيرعى افتتاح هذا المشروع يوم الاربعاء القادم وذلك بزرع الشجرة الاولى في المشروع .

الافراج عن التويني ورمضان

بيروت – رويتر – امرت المحكمة العسكرية بعد ظهر امس بالافراج عن السيد غسان تويني المدير المسؤول لجريدة النهار وعن السيد رفيق رمضان المحرر في الجريدة المذكورة . وقد افرج عنهما فور صدور القرار .

وكانت المحكمة قد عقدت جلسة مذاكرة بعد ظهر امس للبحث في طلب اخلاء سبيل تقدمابه للمحكمة بعد ان رفض قاضي التحقيق العسكري سابقا باخلاء سبيلهما .

معركة – بقيه

خسائر في هذه الحوادث .

وقد اعلن الناطق العسكري الاسرائيلي ان جنديا اسرائيليا قتل وان جنديين اخرين اصيبا بجروح في سلسلة من الحوادث على الجبهة المصرية اول امس .

وفي القاهرة – بحث الجنرال انسيو سيلاسفو قائد قوة الطوارىء الدولية في الوضع المتوتر على جبهة قناة السويس مع اللواء محمد عبد الغني الجمصي رئيس الاركان العامة المصري الجديد .

وقال ناطق بلسان قوة الطوارىء الدولية أن الجنرال سيلاسفو هنأ اللواء الجمصي على ترقيته الى منصب رئيس الاركان العامة قبل يومين .

وابلغ الناطق وهو المستر رودولف ستاجدوها مؤتمرا صحفيا ان كتيبة فنلندية تابعة لقوة الطوارىء الدولية تعرضت لنيران مجهولة المصدر في ١٢ كانون الاول الحالي في منطقة تقع الى الجنوب الشرقي من ميناء الادبية على البحر الاحمر .

وقال الناطق ان نيران دبابات ومدافع مورتر ومدافع رشاشة مجهولة المصدر دمرت سيارة لاندروفر فنلندية ولكن لم يصب أحد باذى .

وذكر الناطق اربع حالات انتهكت فيها اسرائيل المجال الجوى المصري في منطقة قناة السويس .

لجنة القوات المسلحة بمجلس النواب الاميركي:

لم يسقط العرب لإسرائيل سوى ١٨ طائرة فانتوم !!!

خلال حرب رمضان

واشنطن – رويتر ذكرت اللجنة الفرعية للقوات المسلحة في مجلس النواب هنا ان الرئيس المصري انور السادات ابلغ اعضاء اللجنة عندما زاروا مصر في شهر تشرين الثاني الماضي ان الاتحاد السوفياتي يزود بلاده بنماذج بدائية من الصواريخ والاسلحة الاخرى .

وقال تقرير اللجنة ان ما اعطاه السوفيات للعرب لم يكن اسلحة متطورة بل اسلحة باعداد كبيرة والسبب الذي ادى الى الاصابات الكثيرة في صفوف الاسرائيليين لم يكن يعود الى مقدرة فنية استثنائية بقدر ما كان يعود الى الكميات الهائلة من الاسلحة التي زود بها العرب !

وقالت اللجنة ان الانباء عن خسائر الطائرات الاسرائيلية الناجمة عن صواريخ سام الموجهة السوفياتية الصنع كانت مبالغة . واضافت تقول ان اسرائيل فقدت تسع طائرات فقط من نوع فانتوم بسبب صواريخ سام وتسع طائرات فانتوم اخرى بسبب وسائل الدفاع الجوي الاخرى !

هل استؤنف الجسر الجوي الاميركي لمد اسرائيل بالاسلحة ؟

تل ابيب – و.أ.ف – شهد العديد من السكان المقيمين في المنطقة التي تقع بين تل ابيب ومطار اللد في الايام القليلة الماضية استئناف وصول طائرات الشحن العملاقة من طراز جالكسي التي استخدمت في الجسر الجوي الذي سمح لاسرائيل بالحصول على الاسلحة اثناء حرب رمضان .

وكان قد اعلن عن توقف هذا الجسر الجوي منذ بضعة اسابيع مضت واوضحت الصحف الاسرائيلية في ذلك الحين ان امداد اسرائيل بالاسلحة مستمر عن طريق البحر فقط !

قبل الطبع – بقية

في جنيف يوم الثلاثاء تحت اشراف الامم المتحدة ويبدو ان سبب تاجيل انعقاد الجلسة يعود الى استمرار التاخير في نقل طلب الى الدكتور كورت فالدهايم السكرتير العام للامم المتحدة لدعوة مؤتمر جنيف الى الاجتماع .

رؤساء بلديات – بقيه

العسكري الاسرائيلي للضفة الغربية استنكروا فيها هذا الاجراء التعسفي الذي اقترفته سلطات الاحتلال ضد المبعدين الثمانية وطلبوا في برقيتهم اعادة النظر في قرار ابعادهم والسماح لهم بالعودة الى وطنهم .

كبير محرري "النيوزويك" :

محاولات القاهرة قبل الذهاب الى جنيف

اجتذاب القوتين الأعظم لفرض حل مشترك للأزمة

كبير محرري النيوزويك ارنود دي بورغريف يتحدث عن سياسة القاهرة الحالية وما ترمي اليه دبلوماسيا وعسكريا في جهودها التي بذلتها في الاسابيع الاخيرة وذلك في العدد الاخير من مجلته وقد راينا ان نضع اراءه امام القراء بمناسبة وصول الدكتور كيسنجر الى القاهرة مجددا لاقناع الرئيس السادات بحضور مؤتمر جنيف .

موسى العبسي

متشائمون ومتفائلون

يشعر الزعماء المصريون بخيبة امل كبيرة من جراء الكيفية التي يعالج بها الدكتور كيسنجر موضوع الشرق الاوسط حتى الان اذ كانوا يتوقعون ان يضغط وزير الخارجية الاميركي بشدة على اسرائيل للبدء في الخطوة الاولى وهي الفصل بين المتحاربين. الا ان القاهرة لم تشهد اية مبادرة في هذا الاتجاه . ويعتقد غلاة المتفائلين في الزعامة المصرية ان الولايات المتحدة ستتحرك ايجابيا في هذا المضمار بعد الانتخابات اليهودية في اليوم الاخير من العام الحالي . ولكن المتشائمين في صفوف الزعامة المصرية الذين يشكلون الاغلبية المطلقة بين المتنفذين ، توصلوا الى الراي القائل بان حكومة نيكسون الحالية لا تستطيع ممارسة اي ضغط على اسرائيل بسبب الوضع الداخلي الحرج الذي تتخبط فيه ويضيف المتشائمون المصريون الى ذلك قولهم ان الاقناع الودي اللطيف لن يجدي نفعا مع اسرائيل .

السادات يضغط دبلوماسيا

ومن هنا ، فان الرئيس انور السادات ذاته ، يستعد اليوم على ما يظهر لممارسة ضغط دبلوماسي حار . ومصداقا لهذا فقد استدعى الرئيس السادات السفيرين السوفياتي والاميركي في القاهرة وحذرهما من مغبة استمرار التاخر في تنفيذ ما اتفقت عليه الاطراف المعنية عند وقف اطلاق النار وان هذا من شانه ان يزيد في فرص انفجار الموقف مرة اخرى في الشرق الاوسط وطلب تدخل القوتين الاعظم في الحال .

ولم يترك الرئيس السادات مجالا للشك في انه لن يبعث بوزير خارجيته الى مؤتمر جنيف لمجرد حضور جلسة احتفالية دعائية واوضح ان من رايه ان يبدأ مؤتمر جنيف في الحال الدخول في لب تنفيذ قرارات مجلس الامن الدولي التي تبنتها الدولتان الاعظم روسيا والولايات المتحدة .

جدية التحذير المصري

وتوكيدا لجدية الرئيس المصري في تحذيره للسفيرين فقد سمح لقواته بتجديد الضغط على طول خط المواجهة وزادت تبعا لذلك تقارير خرق وقف اطلاق النار في الاسابيع الاخيرة وكانت على صورة اشتباكات جوية وغارات فدائيين وتبادل لقذائف المورتر والمدافع الرشاشة وتبع ذلك تصاعد في عدد الاصابات .

وقد عكست كل هذه الاحداث ما يشبه المقامرة المتعمدة الرامية الى خلق جو ازمة جديدة قبل زيارة كيسنجر للشرق الاوسط على اعتقاد ان الوزير الاميركي سيكون في اوج نشاطه تحت مثل هذه الاحوال .

ومن ناحية اخرى فان كيسنجر اذا لم يواجه مثل هذه الحالة الحرجة فانه على الاغلب سيطلب مهلة اكبر وثقة اكبر به وصبرا اعظم وهي الاشياء التي تعتبرها القاهرة بمثابة عدم تقدم يشبه الاخفاق .

والمصريون ليسوا واقعين فريسة لاية اوهام بان كيسنجر هو اشبه بالساحر وان هذا من شانه ان يذيب الجليد الذي يجمد ازمة الشرق الاوسط ويحولها الى عقبة كاداء لا يمكن تجاوزها ، بل بالعكس من ذلك فالقاهرة على علم تام بان الحلول التي تبدو سليمة ومعقولة لاي من الطرفين ربما بدت غير معقولة بالمرة لدى الطرف الاخر . ومثال ذلك ، فليس هنالك زعيم عربي يمكنه قبول احتلال اسرائيلي دائم لاية بقعة خسرها العرب في حرب عام ١٩٦٧ ويبقى بعد ذلك زعيما . وما دام الانسحاب الاسرائيلي لحدود عام ١٩٦٧ ليس من الامور المتوقعة فالعرب مع ذلك ليسوا بمتخلين عن هذا المطلب الا ان هذا الامر على صعوبته يبدو سهلا جدا اذا ما قورن بمطالب مثل استرداد القدس العربية او اقامة كيان فلسطيني في الضفة الغربية مثلا .

الخلاص من الورطة

ويشعر المصريون كذلك بالقلق الذي يعتري جميع الاطراف المعنية بالازمة من حيث سرعة الخلاص من الورطة فالدول العربية البترولية التي تمسكت بالنزاع وصعدته ، اصبحت تشعر بالقلق من جراء العواقب المحتملة للمقاطعة البترولية والتي يمكن ان تتمخض عن رد فعل من قبل الغرب اذ كلما طال امد قطع البترول العربي كلما زادت احتمالات ضائقة على نطاق عالمي. وفي هذه الحالة فان السياسة البترولية ربما تمخضت عن رد فعل معاكس لان الدول الاكثر فقرا ستتضرر اكثر من الدول الغنية وفي الحقيقة فان الاتحاد السوفياتي ذاته لا يكاد ينجو من اثار نكسة اقتصادية كبرى تصيب العالم الراسمالي .

ويعلم المصريون تمام العلم ان العالم لا يستطيع تحمل عواقب مفاوضات يطول امدها ويشتد اوارها بشان نقص الطاقة البترولية . ومن هنا فالحاجة تدعو لاعادة النظر في الاحداث ولو اقتضى ذلك استعمال التلسكوب لوضوح الرؤية فالطريق نحو جنيف يبدو وعرا وكذلك فالطريق المؤدي الى السلام ربما كان دمويا ومع ذلك فان لعبة القاهرة تستهدف على ما يبدو اجتذاب القوتين الاعظم بطريقة لا يكون لهما خيار فيها سوى فرض حل مشترك لازمة الشرق الاوسط . وفي الوقت الذي لن تحصل فيه القاهرة على كل ما تريد بموجب تسوية مفروضة من الخارج الا انها لا تزال تفترض الحصول على كسب اوفر مما ستفوز به اسرائيل .

الرئيس انور السادات يحيي وزير الخارجية الاميركي المستر كيسنجر في المقر الصيفي للرئيس المصري قبل مادبة العشاء التي اقامها على شرف الضيف الاميركي .. وقد استغرقت المباحثات بينهما يومي الخميس والجمعة . ـ صورة لاسلكية من اليونايتدبرس

ضغط عربي على المجتمعين في كوبنهاغن اليوم

لدعم الموقف العربي أثناء مؤتمر السلام

ستمارس الدول العربية ضغطا مباشرا على دول السوق الاوروبية المشتركة لدعم مطلب العرب القاضي بانسحاب اسرائيل من جميع المناطق المحتلة وعلى الاخص القدس العربية وذلك في وقت حاسم اثناء اجتماع القمة لدول السوق التسع في كوبنهاغن اليوم ــ السبت .

وستتقدم الدول العربية الى رؤساء هذه الدول في قمتهم هذه برسالة غاية في الوضوح وهي : دعم الموقف العربي اثناء مؤتمر السلام المرتقب في جنيف او مواجهة تناقص مستمر في البترول .

ويعتزم وزراء خارجية السعودية والجزائر والمغرب وتونس ووزراء من السودان واتحاد الامارات العربية يعتزمون القيام بمبادرة دبلوماسية جريئة التقدم شخصيا بمذكرة لرؤساء دول السوق المشتركة التسعة يوم السبت ١٥ـ١٢ـ٧٢ حسبما اكدته المصادر الدنمركية والعربية وستكون المذكرة العربية بصورة رئيسية من القرارات التي تبناها مؤتمر القمة العربي الذي اختتم جلساته في العاصمة الجزائرية يوم ٢٨ تشرين الثاني الماضي .

وتشير المذكرة العربية التي سيتقدم بها الوزراء العرب الى امكانية التفاوض لعقد اتفاقيات تعاون اقتصادي مع العالم العربي وهو اقتراح سبق ان درسته كل من فرنسا وبريطانيا ودول السوق .ولكن الجديد في المذكرة العربية هو الطلب من هذه الدول عدم تجديد اتفاقياتها المالية والاقتصادية والتجارية الحالية مع اسرائيل .

ومن المؤكد ان تحرج هذه المطالب العربية دول السوق وعلى الاخص المانيا الغربية وهولندا اللتين اصرتا دوما على ان تكون اية اتفاقية تعقد بين السوق الاوروبية المشتركة متوازنة مع اتفاقية مماثلة تعقد مع اسرائيل .

ومن المعروف ان هذه الدول الاوروبية قد اصرت حتى اليوم على ضرورة ان تكون اية مفاوضات حالية تستهدف ــ سياسة عالمية ــ مع دول البحر المتوسط مجرد تعامل تجاري بحت .

وهذه الخطة العربية التي تستهدف ــ حشر ــ رؤساء دول السوق والضغط عليهم مستوحاة اصلا من الحكومة الجزائرية .

ويعتزم الوزراء العرب مناقشة الوضع البترولي على الامد القريب ثم مناقشة ذات الوضع على الامد البعيد على اساس التعاون بين السوق والدول العربية . وقد اكدت الحكومة الفرنسية يوم الاربعاء الماضي الانباء القائلة بانها قد دعت الى عقد مؤتمر قمة بين دول السوق الاوروبية والدول العربية المنتجة للنفط .

وكان الرئيس التونسي قد قال بعد اجتماعه بالرئيس الفرنسي ان هنالك ــ فرصة معقولة ــ لعقد مثل هذا المؤتمر والذي يمكن ان ينعقد في العاصمة التونسية .

وتقول المصادر العربية ان الدول العربية المنتجة للنفط ستكون على استعداد للعدول عن التخفيض في صادراتها من البترول بمجرد حصول العرب على تسوية مرضية في مؤتمر السلام في جنيف .

عن ((الغارديان))

اعـــلان

١ ــ تعلن مديرية الامن العام انها بحاجة الى شراء وتوريد وتركيب ما يلي :

أ ــ غرفة بويلر كاملة راكبة الى قسم شرطة اربد.
ب ــ غرفة بويلر كاملة راكبة الى نادي ضباط الشرطة في اربد .
جـ ــ توريد نفط « ٢٣٧½ » متر روديتر مبكب ــ٧٨ــ اربع اصابع .

٢ ــ فعلى من يرغب الدخول في هذا العطاء عليه مراجعة سكرتير لجنة العطاءات في مديرية الامن العام مصطحبا معه رخصة مهن سارية المفعول لاخذ الشروط والمواصفات اللازمة .

٣ ــ تقبل المناقصات من اليوم ولغاية الساعة العاشرة والنصف من صباح يوم الخميس الموافق ٢٧ــ١٢ــ٩٧٣ ولا تقبل بعد هذا الموعد .

رئيس لجنة عطاءات الامن العام

اعلان عطاء فوارغ

اللجنة الوزارية العليا لاغاثة النازحين

تعلن اللجنة الوزارية العليا لاغاثة النازحين عن طرحها عطاء بيع الفوارغ لمدة سنة اعتبارا من ١ــ١ــ١٩٧٤ ولغاية ٣١ــ١٢ــ٧٤ . فعلى من يرغب الاشتراك في هذا العطاء مراجعة السكرتير التنفيذي للجنة الوزارية للاطلاع على المواصفات وتقديم عرضه بالظرف المختوم مرفقا بتأمين مقداره ١٠٪ من قيمة العطاء مصدق من احد البنوك في موعد لا يتجاوز الساعة العاشرة من صباح يوم الاحد الموافق ٢٣ــ١٢ــ١٩٧٣ ولا ينظر في اي عرض غير مرفق بالتأمين المطلوب او بعد الموعد المقرر .

محمد الصريف
السكرتير التنفيذي







في الصميم

● كان طه حسين يقول .. ان مهمة وزراء المالية في جميع العهود ان يقولوا .. « لا » ..
ـ ولكن وزير المالية الاردني هذه المرة لم يقل « لا » لرئيس الوزراء فكانت العلاوة الاضافية للموظفين المستحقين الذين هم افقر طبقة في العصر .. في اغلى ايام الدهر !

● ★ ●

● التجار .. لماذا لايخضعون للقوانين .. فيرفعون الاسعار . . ثم يخفون مواد التموين وقوت الشعب .. مع ان علماء الاثار قد اكتشفوا في القرن الرابع قبل الميلاد ان الحكومات كانت تضع التسعيرة وتحددها للمواد الغذائية ويتقيد بها الباعة والتجار ومازالت الكتابه الرومانية على الالواح الحجرية تقول ان على التجار ان يطبقوا حرفيا هذه « التسعيرة » الموضوعة .. ابتداء من البطيخ حتى المرمر . . ومن المحارم الحريرية .. حتى اللحوم !

● ★ ●

● كلمة في العمق : للشيخ زايد بن سلطان ال نهيان : حرب تشرين جعلت من اسرائيل محمية امريكية بعد ان كانت حامية للمصالح الامريكية !

حكم

جلال الرفاعي

(كيسنجر في السعوديه)




ـ ما بشرب شاي ولاقهوة بس نصحوني في هالبلاد بشراب مشهور اسمه البترول !

محطات صغيرة

موسى عبد السلام

بعد حرب رمضان فقد الاسرائيليون توازنهم النفسي

زادت حرب العاشر من رمضان والايام الطوارىء التي تلتها في نسبة الاسرائيليين الذين عولجوا في المصحات العقلية او الذين يحتاجون الى مثل هذا العلاج بنسبة عشرة بالمئة .

قالت صحيفة القدس التي اوردت هذا النبا ان هذه الزيادة كانت بين الجنود الاسرائيليين الذين اصيبوا في الحرب وعائلات القتلى والجرحى والمفقودين بالاضافة لاشخاص عولجوا في السابق ولكنهم فقدوا توازنهم النفسي بعد الحرب

٢١ بالمائة ارتفاع تكاليف المعيشه في اسرائيل

في تل ابيب .. ارتفعت تكاليف المعيشة خلال الشهر الماضي بنسبة اربعة بالمائة اعلنت ذلك هيئة الاحصاء الوطنية . وبذلك تكون نسبة ارتفاع تكاليف المعيشة في اسرائيل منذ بداية عام ١٩٧٣ وحتى الان قد بلغت ٢١ بالمئة .

تعد هذه النسبة اعلى نسبة في ارتفاع الاسعار خلال عام واحد منذ عام ١٩٦٠ .

الاجهاض في فرنسا امام البرلمان

في باريس .. عرض طبيب من نواب الجمعية الوطنية امس ٣ قوارير تحتوي كل منها على جنين بشري امام الجمعية .. حدث ذلك اثناء مناقشة مشروع القانون الخاص باباحة الاجهاض .

اقترح هذا الطبيب واسمه بييربورسون اباحة الاجهاض الذي يعرف طبيا باسم ـ الاجهاض البسيط ـ بحرية حتى الاسبوع الثامن من تكوين الجنين

مشروع القانون الخاص باباحة الاجهاض ينص على اباحة اجرائه حتى الاسبوع الثاني عشر .

بطل الرياضة لعام ١٩٧٣

العاملون في النشرة الرياضية بوكالة الانباء الفرنسية .. اختاروا الاسترالي جون نيو كومب ـ ٢٩ عاما ـ بطلا لعام ١٩٧٣ في الرياضة .

كان نيو كومب قد اشترك مع رود ليفر في استعادة استراليا لكاس ديفز للتنس من الولايات المتحدة .

رفضت فاتن دعاية الازياء

فاتن حمامه .... رفضت عرضا من احد مصممي الازياء المعروفين بان يطلق اسمها على موديل لفستان سهرة جديد من ابتكارات عام ١٩٧٤ .

قالت فاتن انها لا تحب هذا النوع من الدعاية .

رقصة الشمس .. تقليعة جديدة في دنيا حواء .
الصورة من وكالة نوفوستي السوفياتية

اخبار سريعة

● في عمان .. هبطت درجة الحرارة امس الى ١٥ ، في دمشق كانت ٨ وفي جده ٢٩ وفي القاهرة ٢٧ وفي موسكو ٤ تحت الصفر . .

● ايطالي من جنوه عمره ٦٥ سنة قدم وثيقة طلب على اساسها حقه في التقاعد .. لكنه فوجىء بتهمة فراره من الخدمة العسكرية في الجيش الايطالي عام ١٩٤٣ .. والتي تقضي بوضعه في السجن !

● بالقرب من بلدة بورينو البلغارية اكتشف قبر يضم رفات انسان عاش قبل ٤٠ الف سنة .

● مرجان .. من قرى محافظة العاصمة .. دخلتها خدمات البريد والبرق والهاتف لاول مرة .. افتتحت الوزارة شعبة للبريد هناك يوم امس

● امس تفقد محي الدين الحسيني وزير المواصلات خدمات البريد في صويلح والرصيفه وناعور .

● الدكتور فوزي زيادين ... يلقي محاضرة بالانجليزية مساء اليوم عن الحفريات الاثرية في قلعة عمان .

مكان المحاضرة .. المعهد الثقافي الالماني والدعوة من جمعية اصدقاء الاثار .

● ٩ من الاعيان والنواب في اجازة خارج البلاد الان .

● الكاتب الاميركي ماريو بوزو صاحب ـ العراب ـ يبدو ان السينما قد استهوته بعدما اشترك مع فرنسيس فورد كوبولا بكتابة السيناريو المقتبس عن كتابه الشهير .. تقول اخبار هوليوود ان بوزو قدم سيناريوهين كتبهما خصيصا للسينما الى المخرج جون فرانكنهايمر الذي بدأ بتصوير احدهما مؤخرا .

● وزارات ودوائر ومؤسسات الدولة في العاصمة عقدت الخميس الماضي ٢٧ اجتماعا .

● موسى حمو مساعد مدير عام مؤسسة المواصلات السلكية واللاسلكية .. يزور فرنسا الان زيارة خاصة تستغرق ١٥ يوما .

● فرقة الكشاف المبتدىء في مجموعة جعفر الطيار بمركز الشباب الاجتماعي بمخيم الحسين زارت معهد النور للمكفوفين واحيت حفلا ترفيهيا هناك .

● في الاتحاد السوفياتي .. انتجت بقرة ١١٥٤٨ ليترا من الحليب خلال خمسة شهور .. كان معدل الانتاج ٧٧ لترا في اليوم .



اللندنيون يتجمهرون على امل وصول القطارات التي ستقلهم الى منازلهم بعد ان تعرقلت حركة النقل بالسكك الحديدية بسبب عدم منح سائقي القطارات اجورا اضافية لعملهم الاضافي من ناحية والاجراء القاضي بالعمل حسب مقتضيات التشين الجديدة ـ صورة لاسلكية من اليونايتدبرس ـ

ابتسامة اليوم

قال مارك توين عندما طلب اليه ان يقلع عن التدخين .
ـ الاقلاع عن التدخين من اسهل الامور التي مرت علي في حياتي . وانا شخصيا نجحت في الاقلاع عن التدخين الاف المرات !

كلمات ليست لي

عندي هواية جمع محار البحر في الصيف .. يلذ لي ان اجمع عددا منها من رمال الشاطىء هي عادة قديمة لازمتني منذ كنت طفلا .. كنت اجمع المحار واقلبه به واسمع وشوشات البحر من خلاله . وكان يعجبني هذا التجويف العظمي الذي تبدو فيه شكل المحارة . وعندما كبرت لم تفارقني صداقتي القديمة لهمس البحر .

الوفد الاثاري العراقي يزور البتراء

الوفد الاثاري العراقي الذي يزور الاردن في الوقت الحاضر بدعوة من وزارة السياحة والاثار يزور اثار البتراء .

يتألف الوفد من الدكاتره عيسى سلمان مدير عام الاثار العراقي وفؤاد سفر مدير التنقيبات والحفريات الاثرية وفوزي رشيد مدير المتاحف وكاظم الجنابي مدير الاثار الاسلامية في دائرة الاثار العراقية وعادل ناجي مدير المركز الاقليمي الدولي لصيانة الممتلكات الثقافية والاثرية في بغداد .

سيتابع الوفد جولته في مناطق السياحة والاثار ويجري مباحثات مع المسؤولين بوزارة السياحة والاثار تتعلق بتنمية التعاون الفني والعلمي في مجالات العمل الاثري .

التهاب اذن رئيس وزراء اليابان

كاكوي تاناكا رئيس وزراء اليابان .. يعاني من التهاب في الاذن الوسطى ومن شلل في اعصاب الوجه . اعلن ذلك وزير الدولة الياباني نوسوموتيكايدو

من الذاكرة

يوسف حنا

قرأت بالتقدير والاعجاب نداء الشيخ الاكبر وزملائه من شيوخ الازهر الشريف الذي يدعون فيه الى الجهاد المقدس على انه فرض عين لافرض كفاية بعد ان استفحل عدوان اسرائيل على حرمات الاراضي الاسلامية والعربية ومقدساتها .

والحسب ان شيخنا الاكبر وزملاءه قد تجملوا بالشيء الكثير الكثير من فضيلة ضبط النفس عندما اقتصروا في بيانهم على ذكر عدوان اسرائيل . ويشهد الله والراسخون بالعلم ان اسرائيل هي القناع الذي تتقنع به حاضنات اسرائيل في هذه الصليبية الجديدة القذرة التي تشنها على العرب والمسلمين منذ صدر وعد بلفور حتى اليوم.

يقول الله في كتابه العزيز: (ولو انا كتبنا عليهم ان اقتلوا انفسكم أو اخرجوا من دياركم مافعلوه الا قليل) .

والاسلام ، عندنا نحن العرب هو دين وهو منبثق ثقافتنا ومنبعث امجادنا الوطنية ومنه نستمد وحدتنا القومية ونستعين به ، فيما نجاهد في الحياة من اجل الحياة الافضل .

الاسلام هذا ومكانته عند العرب ملكرت يساوي بين القتل .. وبين ترك .. الديار. فما بالك حين يكون ترك الديار بدافع من عدوان اليهود علينا ؟

واقسم غير حانث انى اكتب حديثي اليوم وكانما انا اتلقى ماكتب من استاذي ومعلمي الشيخ محمد المكي الابياري الكبير بعد ان التحق بربه منذ عشرات السنوات .

ان الاية الكريمة التي ذكرتها تفسر لاسرائيل ولحاضناتها [illegible] اليهود والانكليز والاميركان وزعموا انه بعد حرب ١٩٤٨ ـ ان الجيل الجديد من عرب فلسطين سوف ينسى فلسطين .

فجاءت الاجيال الجديدة من الفلسطينيين والمصريين والسوريين والسعوديين [illegible] منها الفلسطينيين

وليس هناك من تفسير لهذا الاصرار على [illegible] الا .. بأننا شعوب نؤمن بالقران الكريم ونستمد منه نواتنا الاخلاقية ومبادئنا الوطنية وطرائق تفكيرنا في الحياة .

ويشدد نداء شيوخ الازهر على الجهاد كفرض عين أعلى ان تقابل العدوان بالعدوان لان في السكوت على العدوان مذلة والله ـ سبحانه ـ لم يرض للمسلمين المهانة والمذلة وانما كتب لهم العزة والمنعه بدليل نص الاية الكريمة : ولله العزة ولرسوله وللمؤمنين .

وانا ابيح لنفسي أن اقول هنا : ان الاسلام يتفرد بين مختلف الاديان باستنكاف المهانة والذلة والنهي .. عنهما بدليل الايات الكريمة التالية :

١ـ اليوم تجزون عذاب الهون

٢ـ فاذاقهم الله الخزي في الحياة الدنيا ولعذاب الاخرة اكبر

٣ـ لنذيقهم عذاب الخزي ولعذاب الاخرة اخزى .

٤ـ فاخذتهم صاعقة العذاب الهون .. ما كانوا يكسبون

● ★ ●

وبعد .. فمن حقي انا ـ كمسيحي عربي ـ أن اصارح هنا : بانه اذا اباح مسيحيو الغرب أن يجعلوا من مسيحيتهم يهودية .. جديدة فنحن العرب من مسلمين ومسيحيين نرفض رفضا باتا أن نستهين بالاسلام وهو عندنا ـ نحن العرب ـ دين ومنبثق ثقافة ومنبعث وطنية ومصدر امجادنا التاريخية : وان نجعل منابعه .. لليهود كما جعل الغرب مسيحيتهم حلية لليهود مرة ولشهوة العدوان مرة .

والله من وراء القصد .

الدستور
يومية سياسية
صاحب الامتياز: الشركة الاردنية للصحافة والنشر
مدير الادارة
داود العيسى
مدير التحرير المسؤول
ابراهيم سكجها
مكاتب الجريدة { عمان ـ شارع الحسين بن علي ص ب ٥٩١ هاتف ٣٨١٥٣ و ٣٨١٥٤
القدس : شارع صلاح الدين ص ب ٣٨٢ هاتف ٢٣٤٥ و ٢٤٦١
الاشتراكات
الاعلانات
يراجع بشأنها ادارة الجريدة